

Ciągniki z Ciechanowca 3 – traktory rodzimej produkcji

Autor: Tadeusz Śmigielski

Data: 30 stycznia 2019



Ciągniki z Ciechanowca 3, to kolekcja ciągników produkowanych w kraju przez rodzimy przemysł po II wojnie światowej. Prezentujemy okazany zbiór polskich ciągników, mając nadzieję, że muzealnicy z Ciechanowca nie powiedzieli jeszcze ostatniego słowa i kolekcja będzie wzbogacana o kolejne eksponaty.

Dwa słowa o...

Pasja, to bez wątpienia ktoś napędowe pozwalające realizować nawet najtrudniejsze zadania. **Marek Wiśniewski**, kustosz, kierownik Działu Techniki Rolniczej i tym razem jest naszym przewodnikiem po trzeciej, ostatniej już części poświęconej ciągnikom polskiej produkcji – „Ciągniki z Ciechanowca 3”. Oczywiście nie jest tak, że Dział Techniki Rolniczej zajmuje się tylko ciągnikami. Kierownik działu jest autorem wielu publikacji dotyczących szerokiego spektrum działalności Muzeum. Między innymi napisał takie artykuły naukowe, jak „Z dziejów sochy podlaskiej”, „Lokomobile parowe w zbiorach Muzeum Rolnictwa im. ks. K. Kluka w Ciechanowcu”, „Ciągówki w Muzeum Rolnictwa im. ks. K. Kluka”, „Polskie „Buldogi” w Muzeum Rolnictwa im. ks. K. Kluka”. Artykuły zostały wydane w Ciechanowieckich Rocznikach Muzealnych. W 2016 r. powstał też katalog pn. „Unikatowe – największe w Polsce – kolekcje zabytkowych lokomobil, ciągówek i ciągników” wydany przez Muzeum Rolnictwa.

Polska marka – Ursus

–Trudna sytuacja w gospodarce rolnej Polski po II wojnie światowej spowodowała podjęcie przez ówczesny rząd decyzji o uruchomieniu seryjnej produkcji ciągników rolniczych – opowiada Marek Wiśniewski. – Na początku 1946 r. postanowiono, że rozpocznie się ona w Państwowych Zakładach Inżynierii w Ursusie koło Warszawy (obecnie dzielnica Warszawy), które miały doświadczenie w produkcji ciągników z okresu międzywojennego. Ze względu na konieczność szybkiego uruchomienia produkcji zdecydowano się na odwzorowanie niemieckiego ciągnika Lanz Bulldog HR 8 (D 9500) o mocy 45 KM. Intensywne prace nad zbudowaniem prototypu Ursusa C-45 rozpoczęto już w lipcu 1946 r., dzięki czemu w 1947 r. jeden z trzech prototypowych ciągników wziął udział w warszawskiej defiladzie pierwszomajowej. We wrześniu 1947 r. rozpoczęto seryjną produkcję ciągników C-45. Ursus to firma przedwojenna, z tradycjami i dorobkiem na tyle dużym, że już w 1993 roku Marek Wiśniewski organizował w Muzeum obchody 100-lecia Zakładów Mechanicznych URSUS połączone z wystawą ciągników.

Przypomnienie

Ciągniki z Ciechanowca 3, to ostatnia część galerii prezentowanej na stronach agroFakt. W pierwszej części kolekcji pokazaliśmy 16 przedwojennych ciągników zgromadzonych w Muzeum. Część druga, to 13 traktorów zagranicznych, które udało się pracownikom placówki wyremontować przywracając im pełną sprawność.

Wcześniejsze odsłony kolekcji można zobaczyć pod adresami:

<https://www.agrofakt.pl/ciagniki-ciechanowca-2-kolekcja-motoryzacji-rolniczej/>

<https://www.agrofakt.pl/ciagniki-ciechanowca-kolekcja-ktora-warto-poznac/>

Zapowiedzi

Już dzisiaj zapraszamy na największą w kraju kolekcję lokomobil – poprzedniczek ciągników, którą zaprezentujemy w lutym na naszych stronach. Warto zapamiętać, że kolekcję „na żywo” można zobaczyć w Muzeum Rolnictwa im. ks. Krzysztofa Kluka w Ciechanowcu. O atrakcjach Muzeum Rolnictwa pisaliśmy także w materiale:

<https://www.agrofakt.pl/muzeum-rolnictwa-ciechanowcu-trzeba-zobaczyc/>