

## Nie daj sobie ukraść ciągnika!

**Autor:** Arleta Wojtczak

**Data:** 8 kwietnia 2016

**[Kradzieże ciągników](#) powoli stają się plagą. Czy można jakoś temu zapobiec, skoro nawet sam Mariusz Pudzianowski stracił traktor? Podpowiadamy, co można zrobić, by uniemożliwić kradzież ciągnika.**

Złodzieje **kradną nie tylko samochody osobowe, ale i ciągniki**. Ich ofiarami padają nie tylko zapominalscy i mało przezorni, ale także i ci, którzy zdają sobie sprawę z ryzyka. Wielu gospodarzy i właścicieli sprzętu rolniczego z obawą patrzy na swoje pojazdy w swoich gospodarstwach. Często bowiem dochodzi do kradzieży, szczególnie gdy maszyny nie tylko nie są zabezpieczone technologicznie, ale także zewnętrznie, stojąc np. na podwórku. **Zdarzają się przypadki, że za pomocą jednego kluczyka można odpalić pojazdy tej samej marki.**

*– Szczególnie na Zachodzie, gdy właściciele maszyn mają spore floty, takie rozwiązanie jest praktykowane, bo z jednego pojazdu w ciągu dnia może korzystać kilku operatorów – wyjaśnia Piotr Dziamski z John Deere Polska.*



Łatwym łupem dla złodziei są ciągniki stojące pod tzw. chmurką.

**Do podobnych sytuacji dochodzi również w Polsce. Często nie jest to dyktowane złą wolą,**

## **a jedynie roztargnieniem z nadmiaru obowiązków i innymi czynnikami:**

– *Rolnicy nie zabezpieczają maszyn, niekiedy popełniając błędy, które w jakimś stopniu są kuszące dla złodziei. Przykładem może być pozostawienie maszyny na zewnątrz lub z zestawem kluczy wewnątrz podczas dłuższej przerwy w pracach. **Ważne jest także, aby odpowiednio zabezpieczyć maszynę na noc, bo właśnie wtedy zdarza się sporo kradzieży wynikających właśnie z niewystarczających zabezpieczeń** – mówi Piotr Dziamski.*

Jednym z rozwiązań, które z pewnością utrudni kradzież ciągnika, są **immobilizery**. Producenci montują je zarówno fabrycznie, jak i w formie dodatkowych zestawów spersonalizowanych kluczy. Immobilizer poprzez układ elektryczny zapobiega uruchomieniu silnika przez inny kluczyk.

**Producenci oferują także spersonalizowane zamki do korka wlewu paliwa, drzwi czy maski silnika.**

Można też skorzystać z **systemów telematycznych, które umożliwiają zdalne zarządzanie sprzętem i monitorowanie pracy maszyn**. Dane z nich są przesyłane do komputera właściciela, lub na urządzenia mobile (tablet, smartfon) a ten na bieżąco może nadzorować, m.in. miejsce, w którym znajduje się ciągnik. – *Dla przykładu system JD Link montujemy jako element podstawowy. System będzie funkcjonował także w maszynach innych producentów* – mówi Piotr Dziamski.

Ważne jest także, aby odpowiednio zabezpieczyć maszynę na noc, bo właśnie wtedy zdarza się sporo kradzieży wynikających właśnie z niewystarczających zabezpieczeń.

Piotr Dziamski z John Deere Polska

– *Właściwie z dowolnego miejsca na ziemi, dzięki połączeniu internetowemu, mogą całą dobę zarządzać swoją flotą. Dla przykładu, tego typu system, informuje właściciela o przekroczeniu granic obszaru, na jakim dana maszyna pracuje lub garażuje, a także o przekroczeniu czasu pracy. Właściciel może ustawić w systemie JD Link godziny, **w których maszyna może zostać uruchomiona**. W przypadku gdy ciągnik przekroczy granice gospodarstwa lub zostanie uruchomiony poza wyznaczonymi godzinami, wówczas system JD Link wysyła SMS-a do właściciela maszyny – dodaje.*

Producenci oferują także **systemy znaczników cyfrowych, które ułatwiają znalezienie skradzionych maszyn**. Dla przykładu w ramach systemu CESAR ukrywa się w pojeździe cyfrowe znaczniki, w tym chipy RFID. Po zeskanowaniu policja otrzymuje informację na temat tożsamości prawowitego właściciela. Dane z systemu dostępne są w 187 krajach na świecie.

Warto na bieżąco przyglądać się temu, co oferuje rynek z zakresie ochrony przed kradzieżami. Na sprzęt rolniczy przeznaczamy dużą część z własnych budżetów, niejednokrotnie się

zadłużając. **Inwestycja w odpowiednie zabezpieczenie może uchronić nas przed potężnymi stratami. John Deere planuje akcję informacyjną, organizując drzwi otwarte w kwietniu i maju u dilerów marki, podczas której będzie przedstawiać rozwiązania zabezpieczające ciągniki przed kradzieżą.**

## Czy artykuł był przydatny?

Kliknij na gwiazdkę, by zagłosować

- 
- 
- 
- 
- 

Submit Rating

Ocena / 5. Liczba głosów