

Fendt Ideal. Rewolucja czy ewolucja w koszeniu?

Autor: Adam Ładowski

Data: 17 sierpnia 2019

Tego lata firma Fendt zorganizowała w całym kraju pokazy polowe swojego nowego kombajnu Fendt Ideal. To, jak twierdzi producent, kombajn zbudowany od nowa i najbardziej zaawansowana technicznie maszyna tego typu.

Kombajn, którego budowa i testy trwały trzy lata, zawitał wreszcie na polskie pola, wzbudzając niemałe zainteresowanie zaproszonych na pokazy rolników i dziennikarzy prasy rolniczej.

Ideal-na seria



Polowa premiera najnowszego kombajnu Fendt Ideal

fot. Adam Ładowski

Sama seria Ideal składa się z modeli 7,8 i 9, a każdy z nich występuje jako Standard, PL (Para Level) oraz T (gąsienicowy). Kombajny Ideal uzupełniają ofertę Fendta o duże jednostki, które charakteryzują się mocnymi silnikami i sporą wydajnością pracy.

Założenia budowy idealnego kombajnu zbożowego były dla koncernu AGCO niezmiernie ważne i nie oszczędzono sił ani środków na jego konstrukcję. Opracowany od podstaw kombajn miał być najbardziej zaawansowaną i najnowocześniejszą jednostką na świecie.

Czyżby Ideal-ny kombajn?

Czy tak się stało i pomysł się udał, czas pokaże. Na razie sam kombajn robi dość duże wrażenie. Jak samochód Ford model T sprzed stu lat, można go zamówić w każdym kolorze, byleby to był kolor czarny. Choć dokładnie rzecz biorąc ciemnografitowy.

Jak twierdzi producent, w konstrukcji kombajnu Fendt Ideal wykorzystano wszystkie najlepsze rozwiązania, dodatkowo je modyfikując i ulepszając. Wzięto pod uwagę sugestie i oczekiwania klientów w wielu krajach świata.

[Kombajny Fendt Ideal](#) zaprezentowane w czasie pokazów polowych to dwa modele różniące się między sobą w dość znaczny sposób. Tak właśnie Fendt stara się dopasować do potrzeb rolników całą gamą serii Ideal.

Fendt Ideal 7 PL



Fendt Ideal 7 PL w czasie premierowych pokazów polowych

fot. Adam Ładowski

Konstrukcja tego kombajnu, jak i całej serii, wydaje się znajoma. W odróżnieniu od większych modeli zastosowano w nim pojedynczy rotor o średnicy 600 mm. Może on wirować z prędkością od 400 do 920 obr/min, dostosowując obroty do stanu i rodzaju zboża.

Sam rotor systemu Helix posiada największą długość ze wszystkich rotorów stosowanych w kombajnach zbożowych. Jego wymiary są naprawdę imponujące: 4837 mm. Wg przedstawicieli Fendta ma to w oczywisty sposób wpłynąć na jakość omlotu.

Fendt Ideal 8



Fendt Ideal 8 Uchylne osłony gwarantują dobry dostęp do podzespołów

fot. Adam Ładowski

Model Ideal 8 to konstrukcja z dwoma rotorami. Analogicznie jak w modelu 7, rotory mają te same wymiary: średnica 600 mm i długość 4837 mm. Wynika z tego jasno, że wydajność tych maszyn jest jeszcze większa. Nic zatem dziwnego, że seria 8 może pracować z hederami do 12,2 m.

Moc jest Ideal-na



Silnik kombajnu Fendt Ideal 8. 538 KM

fot. Adam Ładowski

Tak wielkie kombajny o ogromnej wydajności muszą posiadać dużą moc. Zastosowane silniki pozwalają na swobodną pracę obu zaprezentowanych modeli. Fendt Ideal 7 posiada silnik o mocy 451 KM i 7 cylindrach, a Ideal 8 – 538 KM.

Pierwsze wrażenia z koszenia

To, co można zauważyć na pierwszy rzut oka, to szerokość kombajnów Ideal. Konstrukcja zbudowana od podstaw pozwoliła osiągnąć małą szerokość całkowitą, która przy standardowym ogumieniu wynosi 3300 mm. Pozwala to na swobodne poruszanie się po drogach publicznych i łatwe kierowanie kombajnem.



Zbiornik ziarna kombajnu Fendt ideal 7 PL

fot. Adam Ładowski

Zgromadzeni na pokazie zaproszeni rolnicy chętnie komentowali rozwiązania techniczne zastosowane w kombajnie Ideal. – *Ze wszystkich znanych rozwiązań są powybierane właściwe rzeczy* – mówi rolnik z Podlasia.

– *Na pierwszy rzut oka wszystko wygląda bardzo ciekawie i na dosyć proste. Dostęp jest bardzo dobry. Na pewno wygodny do codziennej obsługi i czyszczenia* – komentuje konstrukcję Ideala Wojciech, młody rolnik z Mazowsza.

– *Separacja słomy mi się podoba* – twierdzi gospodarz spod Poznania. – *Widać tu rozwiązania z różnych marek, ale to dobrze. I dodaje: – Mało tu pasków i łańcuchów. Większość na napędach hydraulicznych. Ciekawe, jaka będzie eksploatacja i cena.*

Fendt Ideal. Gotowy na przyszłość

Praca kombajnem Fendt Ideal nie różni się od innych tego typu nowoczesnych maszyn. Wszystko jest zautomatyzowane, a o odpowiednie nastawy przyrządów dbają nowoczesna elektronika i oprogramowanie. Dzięki nim obecność operatora w Idealu ogranicza się właściwie do analizy sytuacji na polu i prowadzenia po ścieżkach.



Kabina kombajnu Fendt Ideal 8

fot. Adam Ładowski

Jednak i ten aspekt pracy operatora kombajnu Fendt Ideal może być zautomatyzowany dzięki nowoczesnej technologii mapowania pola i zbiorów. Automatyczny system prowadzenia kombajnu osiągnął dokładność 3 cm, i Fendt Ideal jest w pełni gotowy na takie rozwiązania.

To wszystko można było obejrzeć i wypróbować w czasie pokazów zniwnych kombajnów Ideal. Zainteresowanie było spore, a zaproszeni goście chętnie chłonęli wiedzę prezentowaną przez wykwalifikowany personel.

Ideal-ny dla kogo?

Jak twierdzą zaproszeni na pokazy właściciele gospodarstw rolnych, kombajn Fendt Ideal to ciekawa propozycja dla większych obszarowo rolników na pewno z zasobniejszym portfelem.

To, czy Fendt Ideal zdobędzie polski rynek, pokaże czas, ale także jego cena. Wybitne technologie w połączeniu z wysoką wydajnością nie są tanie, ale na dłuższą metę na pewno opłacalne. Fendt

Ideal pokazał, że idzie dobrą drogą. Póki jednak nie można go kupić, trzeba przyznać, że jest naprawdę ładny. Zapewne jego plakat trafi na ścianę niejednego nastoletniego fana marki. I dobrze.