

Ciągnik poza konkurencją, historia Zetora

Autor: Adam Ładowski

Data: 24 maja 2019

Powstała tuż po II wojnie światowej w 1946 roku marka Zetor nie jest może najstarszym producentem ciągników, ale na pewno jest najdłużej obecnym w Polsce. Historia Zetora trwa tu nieprzerwanie od 73 lat.

Zetor jest pewnego rodzaju ewenementem, bo powstał właściwie z niczego i na gruzach wojennej pożogi czescy inżynierowie skonstruowali pierwsze w pełni udane projekty, które następnie wdrożyli do produkcji.

Nie spoczywając na laurach, **ciągniki rolnicze Zetor były ciągle rozwijane i nie odbiegały od ówczesnych konstrukcji zachodnich.** Socjalistyczne sterowanie produkcją nie zaszkodziło Czechom i wkrótce marka Zetor zagościła i na naszych polach.



fot. Zetor

Historyczny model Zetor 25A wslawił czeską markę w wielu krajach.

Ciągniki potrzebne od zaraz

Historia Zetora zaczyna się w punkcie ogromnego zapotrzebowania na ciągniki rolnicze w naszym kraju. To ono spowodowało **długoletni mariaż czeskiego i rodzimego producenta, owocujący**

znakomitymi, do dziś chwalonymi konstrukcjami.

Ciągły rozwój, przemyślane inwestycje i znakomite podejście inżynierskie sprawiło, że w krótkim czasie **Zetor stał się rozpoznawalną marką na całym świecie**. Znaczący eksport ciągników sięgał wszystkich kontynentów. **Prostota konstrukcji przy zachowanej znakomitej jakości** znalazła wielu fanów.

Ciągniki rolnicze Zetor... bezkonkurencyjne

I w naszym kraju, mimo dostępności krajowych i importowanych ciągników jak MTZ, IMT czy Forschnitt, **Zetor miał swoją doskonałą pozycję**. Przez lata cieszył się opinią **najbardziej efektywnego ciągnika** o znakomitych parametrach i nieskomplikowanej obsłudze.

Mimo upływu czasu i nowoczesnych zmian konstrukcyjnych ta opinia jest nadal aktualna. Trwające od lat zachłyśnięcie się zachodnimi konstrukcjami przyniosło kwiecisty rozwój serwisów obsługujących i naprawiających te konstrukcje, a budżet gospodarstwa zyskał nową rubrykę: „Koszty nagłe”.



fot. Zetor

Tak doskonałe projekty wymagały sporego wysiłku. Opłaciło się z nawiązką.

Koszty są istotne

Zetor ze swoimi ciągnikami postawił na prostą mechanikę, co tylko z pozoru jest anachronizmem. Mechanika Zetora jest oparta na przemyślanych i prostych zasadach, które można szybko opanować. **Budowa ciągnika i jego serwis nie wymagają specjalistycznej wiedzy** i ogromnych środków na serwisowanie.

Taka polityka Zetora sprawia, że **marka jest doceniana wszędzie tam, gdzie koszty eksploatacji mają pierwszorzędne znaczenie**. Także w Polsce ciągniki rolnicze Zetor od lat mają swój znakomity udział w sprzedaży nowych maszyn, a import używanych jest na bardzo wysokim poziomie.



fot. Zetor

Modele 5011 i 7011 były hitem eksportowym Zetora. Pracują do dziś.

Oszczędny jak Zetor

Mówiąc o zaletach ciągników z Brna, nie można nie wspomnieć o niezwykle istotnej kwestii: zapotrzebowaniu na paliwo. **To właśnie czeskie konstrukcje od lat przodują w rankingach oszczędnego zużycia paliwa**. Jak ważna to sprawa, wie każdy rolnik.

Jest jeszcze jedna kwestia związana z Zetorem, o której trzeba wspomnieć: ceny. Wspomniane już [niskie koszty eksploatacji](#) obejmują także **wymianę zużywających się podzespołów**. I w tym przypadku Zetor przoduje, bo **ceny części i materiałów eksploatacyjnych są, w porównaniu do konkurencji, bardzo niskie**.



fot. Zetor

Koszty eksploatacji ciągników Zetor są niskie.

Ich dostępność jest natychmiastowa i bezproblemowa. Sam Zetor zadbał o to, budując pod Kaliszem centralny magazyn części eksploatacyjnych i zamiennych. **To spory ukłon w stronę polskiego rynku i rolników.**

To także wpływa na popularność czeskiej marki w naszym kraju, bo w większości gospodarstw kwestia kosztów eksploatacji ciągnika ma pierwszorzędne znaczenie. I tak Zetor wybija się na czoło stawki w każdej konkurencji.

Historia Zetora trwa nadal

Nowożytne ciągniki ciągle poddawane są zmianom, które przystosowują je do przepisów, norm i regulacji. Nie inaczej jest z Zetorem. **Obecne modele to nowoczesne konstrukcje zapewniające pełen komfort użytkowania i obsługi. Zachowują jednocześnie wszystkie przymioty Zetora, z których jest znany i ceniony.**

Ciągniki rolnicze Zetor przeznaczone są zarówno do sadów czy winnic, przez konstrukcje dla małych, średnich, aż po większe gospodarstwa. Łączy je posiadanie wszystkich znakomitych cech Zetora, jak siła, wytrzymałość, efektywność i oszczędność.



fot. Zetor

Każde zastosowanie w każdych warunkach. Oto domena Zetora.

Światowy sukces

Ciągniki z Brna eksportuje się do 90 krajów na całym świecie, a produkcja przekroczyła już 1,3 miliona sztuk. Ten sukces Zetor zawdzięcza też rozsądnym cenom swoich ciągników. Przez lata to właśnie równowaga między jakością i ceną przysparzała zwolenników czeskiej marce.

Ciągniki o mocach od 40 do 170 KM na stałe wpisały się w obraz każdej polskiej wsi. **Modele Crystal, Forterra, Proxima czy Major nie trzeba długo szukać i można je spotkać na każdym polu.** Dla wymagających niskich kosztów eksploatacji właściciele sadów Zetor posiada także serię Utilix oraz Hortus, znakomicie wpisujących się w potrzeby ogrodów i zastosowań komunalnych.

Jakość w dobrej cenie

Produkowane w czeskim Brnie ciągniki rolnicze Zetor to nowoczesne konstrukcje, o których zaletach przekonało się już wielu polskich rolników. Historia Zetora pokazuje, że wszędzie tam, gdzie w grę wchodzi niskie koszty eksploatacji, ta marka jest bezkonkurencyjna.

Jest jeszcze kwestia ceny zakupu. To ona czasem przeważa o wyborze takiego a nie innego ciągnika. W naszych polskich warunkach jest to zrozumiałe i właściwe postępowanie. I na tym polu Zetor przez lata był właściwie poza konkurencją.

Ceny czeskich ciągników zawsze można było uznać za rozsądne i atrakcyjne w porównaniu do osiągnięć oraz kosztów użytkowania. Nie inaczej jest obecnie, bo Zetory pozostały atrakcyjnymi cenowo ciągnikami w pełnym znaczeniu.



fot. Zetor

Ciężka, oszczędna i długotrwała praca? Tylko Zetor Crystal!

Argumenty za...

Jako klienci przy zakupie ciągników czy maszyn **zawsze liczymy na atrakcyjny rabat przy zakupie. Dobrym pomysłem jest także korzystanie z [wyprzedaży danego modelu czy modeli](#)**. I tak jest teraz z Zetorem.

Trwająca wyprzedaż modeli ciągników może nas skłonić do jej przejrzania. Są tysiące argumentów za Zetorem, jednak dobra cena może zwrócić naszą uwagę na modele tej marki:

- Forterra CL 100, Forterra CL 110, Forterra CL 120, Forterra CL 130, Forterra CL 140, Forterra HD 130, Forterra HD 140, Forterra HD 150, Forterra HSX 120, Forterra HSX 130, Forterra HSX 140,
- Proxima CL 100, Proxima CL 110, Proxima CL 80, Proxima CL 90, Proxima HS 100, Proxima HS 110, Proxima HS 120
- modele z serii Crystal,
- modele z serii Major.

Owe argumenty to dziesiątki tysięcy złotych, które można zaoszczędzić już teraz.

Mając na uwadze **niskie koszty eksploatacji, tanie serwisowanie, niewielkie zużycie paliwa oraz tradycję i jakość, zastanówmy się, czy czasem to właśnie Zetor nie spełni naszych oczekiwań.**

W końcu to tylko Zetor i aż Zetor.