

Jak rekordowe temperatury wpływają na sprzedaż ciągników?

Autor: Agata Piechota

Data: 10 czerwca 2018



Imponujące rekordowe temperatury pojawiają się nawet w naszym umiarkowanym klimacie. Różnica pomiędzy maksymalną i minimalną temperaturą odnotowaną w Polsce wynosi ponad 80°C. W jaki sposób wpływa to na sprzedaż ciągników?

Rozkwit upalnego lata zainspirował nas do sprawdzenia, w jakich miejscowościach odnotowano najwyższe i najniższe temperatury w Polsce. Postanowiliśmy zajrzeć także do danych [AgriTrac](#) (Martin & Jacob), by dowiedzieć się, czym różnią się pracujące w nich ciągniki. **Pod uwagę wzięliśmy dane rejestracyjne z okresu od stycznia 2014 r. do maja 2018 r. włącznie.**



fot. pixabay.com

Maksymalna temperatura odnotowana w Polsce to 40,2°C, a minimalna to -41°C.

Rekordowe temperatury w Polsce

Wiosna i lato zazwyczaj nie szcędzą nam upałów. Podczas gdy światowe rekordy przekraczają 55°C, **w Polsce termometr pokazał najwięcej 40,2°C**. Wydarzyło się to niemal sto lat temu. Taki wynik odnotowano 29 lipca 1921 r. na terenie Prószkowa, leżącego w pobliżu Opola. Ponad 70 lat później do rekordu zbliżyły się lubuskie Słubice. 30 lipca 1994 r. termometr pokazał tam 39,5°C.

Największych mrozów doświadczyli mieszkańcy mazowieckich Siedlec. 11 stycznia 1940 r. **temperatura wyniosła tam -41°C**. Tym samym pobito rekord z dni 10-12 lutego 1929 r., kiedy to w Żywcu utrzymywała się temperatura -40,6°C.

Ciągniki w pełnym słońcu

W miejscowościach znanych z rekordowo wysokich temperatur dominują ciągniki tej samej marki, o podobnej mocy i wieku

Najwyższe temperatury odnotowano w **Prószkowie** i **Słubicach**. Co ciekawe, rolnicy z tych miejscowości są zgodni co do najlepszej marki ciągnika. Najchętniej wybierają oni maszyny z oferty John Deere. **Amerykański producent nie ma tam sobie równych** zarówno wśród fabrycznie nowych, jak i sprowadzanych z zagranicy traktorów.



fot. John Deere

W Prószkowie i Słubicach (najwyższe rekordowe temperatury) nie mają sobie równych traktory marki John Deere.

Rejestrowane w tych miejscowościach ciągniki reprezentują nawet podobne przedziały mocy. Według danych AgriTrac, silniki w prószkowskich maszynach mają średnio 90 KM, a w słubickich – 96 KM. Co więcej, pracują tam maszyny wyprodukowane w zbliżonym okresie. Średni wiek używanego ciągnika w opolskim Prószkowie to 15 lat, a w lubuskich Słubicach – 16 lat.

Wygląda więc na to, że **w wysokich temperaturach najlepiej sprawdzają się kilkunastoletnie zielono-żółte traktory z ok. 90 KM pod maską.**

Traktory w śnieżnych zaspach

Rolnicy z miejscowości rekordowych pod względem najniższej temperatury podejmują zupełnie różne decyzje przy zakupie ciągnika

Rekordami zimna mogą pochwalić się **Siedlce** i **Żywiec**. W mazowieckim mieście królują nowe maszyny producentów New Holland i Kubota, a w śląskim te z logo Lamborghini i Steyr. **Rolnicy nie są zgodni** również w przypadku importowanych ciągników. W Siedlcach sezonu wyczekują głównie „używki” z oferty marek Massey Ferguson i Renault. Mieszkańcy Żywca najchętniej sprowadzają natomiast zielono-żółte maszyny John Deere.

Tamtejsi rolnicy decydują się także na maszyny o różnej wydajności. W siedleckich gospodarstwach średnia moc nowego ciągnika wynosi 106 KM, a w żywieckich zaledwie 78 KM. **W Siedlcach pracują nie tylko mocniejsze, ale i młodsze traktory.** Podczas gdy przeciętna siedlecka „używka” ledwo przekroczyła dwudziestkę (21 l.), żywiecka zbliża się do trzydziestki (29 l.).

Rolnicy z tych miejscowości podejmują zupełnie różne decyzje zakupowe. **Trudno więc stwierdzić, które maszyny najlepiej radzą sobie ze śnieżnymi zaspami.**

Ciągniki pracujące w EKSTREMALNYCH TEMPERATURACH



Prószków, woj. opolskie

Słubice, woj. lubuskie

Tarnów, woj. małopolskie

Siedlce, woj. mazowieckie

Żywiec, woj. śląskie

Suwałki, woj. podlaskie



NAJPOPULARNIEJSZA MARKA NOWYCH CIĄGNIKÓW

Prószków



JOHN DEERE

Słubice



JOHN DEERE

Tarnów



NEW HOLLAND
 AGRICULTURE

Siedlce



MASSEY FERGUSON

Żywiec



JOHN DEERE

Suwałki



NEW HOLLAND
 AGRICULTURE

ŚREDNIA MOC NOWEGO CIĄGNIKA



90 KM



106 KM



96 KM



78 KM



131 KM



90 KM

ŚREDNI WIEK UŻYWANEGO CIĄGNIKA

Prószków
15 lat

Słubice
16 lat

Tarnów
27 lat

Siedlce
21 lat

Żywiec
29 lat

Suwałki
26 lat



Uwzględniono dane rejestracyjne ze wspomnianych miejscowości.
 Obejmują one okres od stycznia 2014 r. do maja 2018 r. włącznie.

AgriTrac

Rekordowe temperatury a sprzedaż ciągników rolniczych.

Bieguny ciepła i zimna



fot. New Holland

Najchętniej wybieranym ciągnikiem na polskim biegunie zimna jest New Holland TD 5.105.

Choć skrupulatne zapiski synoptyków nie zawsze na to wskazują, **zwyczajowo uważa się, że najniższe temperatury dotykają mieszkańców Suwałk**. Tamtejsze okolice bywają nazywane polskim biegunem zimna. Przeciwwagę stanowi pewne małopolskie miasto. Ze względu na długość termicznego lata, **Tarnów określany jest polskim biegunem ciepła**. Czym różni się sprzedaż ciągników rolniczych w tych miejscowościach?



fot. agrofoto_pjetreq1996

Na polskim biegunie ciepła pracuje najwięcej maszyn o oznaczeniu New Holland T7.210.

Na pewno nie stażem pracy maszyn. Średni wiek „używki” w Suwałkach to 26 lat, a w Tarnowie zaledwie rok więcej. **Większe rozróżnienie zaobserwujemy w przypadku mocy nowych ciągników.** W Suwałkach zimą przeczekują traktory o średniej mocy 90 KM. W Tarnowie natomiast błyszczą w słońcu maski, które skrywają silniki oscylujące wokół 131 KM.

Rolnicy z przeciwległych biegunów spotykają się w placówkach dealerskich New Holland. Niebiesko-białe „nówki” nie mają sobie równych w obu tych miejscowościach. W Suwałkach króluje model TD 5.105, a a Tarnowie – T7.210.

**Każdorazowo, gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*