

Jaki ciągnik kupić? Podpowiadają... ciągniki

Autor: Agata Piechota

Data: 4 października 2018

Wielu z nas zastanawia się, jaki ciągnik kupić do swojego gospodarstwa. Oprócz budżetu i zastosowań maszyny, pod uwagę bierzemy przede wszystkim jej markę i model. A co, gdybyśmy oddali głos samym traktorom?

Większość ludzi może wybrać, kim chciałoby zostać w przyszłości. **Inaczej jest w przypadku maszyn rolniczych**, które już na linii produkcyjnej mają przyczepiane logo. Sprawdziliśmy, co stałoby się, gdybyśmy dali traktorom wolność wyboru.

W tym celu skorzystaliśmy z twardych danych [AgriTrac](#) (Martin & Jacob). **Pod uwagę wzięliśmy rejestracje ciągników z gmin**, na terenie których znajdują się omawiane miejscowości. Obejmują one okres od stycznia 2014 r. do sierpnia 2018 r. włącznie.



Najpopularniejszym modelem w Ciągniszach i okolicy jest Deutz-Fahr Agrolux 410.

Jaki ciągnik kupić?

Nikt nie pomoże w podjęciu decyzji lepiej niż rolnicy z takich miejscowości jak Ciągnisz czy Maszyna. W pierwszej z nich nie mają sobie równych traktory marki Deutz-Fahr, a w drugiej te z linii produkcyjnej czeskiego Zetora.

Mieszkańcy łódzkich Ciągnisz w ostatnich latach stawiają na model **Agrolux 410**. Dla odmiany, w pomorskiej Maszynie królują konstrukcje o oznaczeniach **Proxima 80** i **Proxima 90 Power**.

Można więc przypuszczać, że dotychczasowy park maszynowy najbardziej ucieszyłby się z dołączenia któregoś ze wspomnianych towarzyszy.



Rolnicy z Kabin, Koła i Silnicy szczególnie chętnie wybierają „nówki” Zetor Major 80.

fot. agrofoto_Dziara

Idealny traktor

Ciągniki danej marki mają charakterystyczną budowę. Zwykle zanim jeszcze dostrzeżemy logo, już wiemy, z jakiej linii produkcyjnej wyszły. **Postanowiliśmy znieść na moment wszystkie ograniczenia** i sprawdzić, z jakich elementów chciałby zostać zbudowany traktor.

Co ciekawe, rolnicy z gmin, na terenie których leżą Kabiny, Koło i Silnica, są **zgodni co do najlepszej marki fabrycznie nowych ciągników**. W ostatnich latach najczęściej rejestrują oni maszyny Zetora. Szczególną sympatią darzą model Major 80. Czyżby był to traktor zarówno z idealnym silnikiem, jak i kabiną i kołami?

Idealny importowany ciągnik posiadałby kabinę New Holland, silnik Massey Ferguson i koła Renault

W poszukiwaniu alternatywy sięgnęliśmy do danych AgriTrac, dotyczących rynku importowego. Okazało się, że gospodarze ze wspomnianych miejscowości **przywożą z zagranicy zupełnie inne maszyny**. W Kabinach najpopularniejsze są „używki” New Holland, a w Kole te z logo Renault. Rolnicy z Silnicy najczęściej sprowadzają natomiast traktory Massey Ferguson.

Najbardziej pożądanym ciągnikiem z drugiej ręki posiadałby więc niebiesko-białą kabinę i koła z linii

produkcyjnej Renault. Pod maską skrywałby silnik z fabryki Massey Ferguson. Ciekawe, co na to właściciele licencji!

Najmocniejsze ciągniki

Co ciekawe, najslabsze traktory znajdziemy w małopolskiej Ropie i łódzkiej Silnicy

To nie traktory z Silnicy mogą pochwalić się tym, co skrywają pod maską. Najpotężniejsze maszyny wybierają rolnicy z miejscowości **Nowe**. Średnia moc rejestrowanego tam ciągnika wynosi 126 KM. Dla porównania, w **Ropie** jest to o 44 KM mniej. Wygląda na to, że tamtejsi gospodarze lubią oszczędzać na ropie!

Sytuacja wygląda nieco inaczej w przypadku rynku importowego. Najmocniejsze ciągniki sprowadzają gospodarze z warmińsko-mazurskich **Kabin**. Mają one średnio 123 KM pod maską. Dla odmiany, **najslabsze traktory trafiają do Silnicy**. Przeciętna moc importowanego ciągnika, rejestrowanego tam w ostatnich latach, wynosi zaledwie 54 KM.

CIĄGNIK W CIĄGNIKU



- CIĄGNISZE**
gł. Mazowiecki, woj. łódzkie
- MASZYNA**
gł. Śląski, woj. pomorskie
- KABINY**
gł. Lubuski, woj. warmińsko-mazurski
- KOŁO**
gł. Łódzki, woj. wielkopolski
- SILNICA**
gł. Zachodni, woj. lubelski
- ROPA**
gł. Śląski, woj. mazowiecki
- MASIE**
gł. Wielki, woj. podlaski
- NOWE**
gł. Nowy, woj. świętokrzyski

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

NOWE TRAKTORY

	Maszyna Kabiny Koło	Silnica Nowe
	Ropa Masie	
	CIągnisze	

IMPORTOWANE TRAKTORY

	CIągnisze Koło Masie	
	Maszyna Nowe	
	Silnica Ropa	
	Kabiny	

NAJNOWIEJSZE I NAJLEPSZE MASZYNY

NOwych CIĄGNIKÓW	82 KM	Ropa
	126 KM	Nowe
Silnica	54 KM	IMPORTOWANYCH CIĄGNIKÓW
Kabiny	123 KM	

NAJPOWAGNIJSZE MODELE

NOWE TRAKTORY

Koło	Maszyna	Nowe
DEUTZ-FAHR 7250 TTV (238 KM)	CLAAS AXION 920 (220 KM)	FENDT 824 VARIO (220 KM)

IMPORTOWANE TRAKTORY

Masie	Kabiny	Koło
FENDT FAVORIT 824 (220 KM)	DEUTZ-FAHR AGROTRON 245 (233 KM)	JCB FASTRAC 3220 (220 KM)

Uwzględniono dane rejestracyjne z gmin, na terenie których znajdują się najpopularniejsze marki ciągników. Obejmują one okres od stycznia 2014 r. do sierpnia 2018 r. włącznie.



Jaki ciągnik kupić? Podpowiadają rolnicy z „traktorowych” miejscowości.

**Każdorazowo, gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*

Zastanawiasz się nad wyborem ciągnika do Twojego gospodarstwa? Zapoznaj się z tym artykułem:
[Jaki ciągnik wybrać? Radzą rolnicy.](#)