

Jazda na oleju opałowym: żniwa dla służby celnej?

Autor: Anna Banaszekiewicz

Data: 29 sierpnia 2016

W czasie żniw i tuż po nich, gdy trwają intensywne prace na polach, uaktywniają się funkcjonariusze służby celnej. Podczas przeprowadzanych kontroli wykrywają wiele przypadków niezgodnego z prawem wykorzystania oleju opałowego.

Olej opałowy jest tańszy od napędowego, dlatego – choć nie może być on wykorzystywany do napędu pojazdów – wielu rolników wlewa go do baków z powodów finansowych. Nie jest to dobre rozwiązanie, gdyż w przypadku kontroli służby celnej trzeba liczyć się **z mandatem i innymi karami**.

Funkcjonariusze pojechali się na teren gospodarstwa i tam skontrolowali 21 pojazdów. Jak się okazało, do napędu 16 maszyn użyto oleju opałowego. Łącznie w ich zbiornikach znajdowało się ok. 3200 l oleju.

rzecznik prasowy Izby Celnej w Olsztynie

Przypadek niezgodnego z prawem wykorzystania oleju opałowego wykryto kilka dni temu w pow. bartoszyckim (woj. warmińsko-mazurskie).

– *Analizy olsztyńskiej Izby Celnej wskazywały, że jeden z przedsiębiorców, rolnik z pow. bartoszyckiego, może wykorzystywać olej opałowy niezgodnie z przeznaczeniem. W konsekwencji funkcjonariusze grupy mobilnej Służby Celnej **zatrzymali do kontroli drogowej ładowarkę należącą do wskazanego gospodarstwa rolnego** – podaje rzecznik prasowy [Izby Celnej w Olsztynie](#). – W wyniku kontroli, w zbiorniku pojazdu celnicy ujawnili olej opałowy. W tej sytuacji można było podejrzewać, że także inne maszyny rolnicze należące do tego właściciela mogą również być **zatankowane olejem opałowym**. Funkcjonariusze pojechali się na teren gospodarstwa i tam skontrolowali 21 pojazdów. Jak się okazało, do napędu 16 maszyn użyto oleju opałowego. Łącznie w ich zbiornikach znajdowało się ok. 3200 l oleju.*

Wobec właściciela pojazdów już zostało wszczęto **postępowanie karno-skarbowe**. To tylko jeden z wielu przypadków odnotowanych w tym roku przez celników w całym kraju. Stwierdzenie podczas kontroli niewłaściwego użycia oleju opałowego najczęściej kończy się wysokim mandatem, czasem

jednak – jak w przypadku warmińsko-mazurskiego rolnika – sprawa trafia do sądu.

Podobne: [Własny zbiornik paliwa: czy to się opłaca?](#)