

Kombajn DEUTZ-FAHR C5305: mały może tyle co duży

Autor: materiały prasowe

Data: 21 maja 2020

Najmniejszy w ofercie, ale wydajnością dorównujący większym „braciom”, czyli kombajn DEUTZ-FAHR C5305. Ten, na pierwszy rzut oka, niepozorny model, potrafi zadziwić osiąganymi.

Wyposażony w 175-konny silnik, 5 klawiszy oraz klasyczną młocarnię. Potrafi skosić 1,5 hektara pszenicy z wynikiem 9 t/ha przy średnim zużyciu paliwa poniżej 15 litrów na godzinę (testy na Lubelszczyźnie). Przeznaczony jest dla małych i średnich gospodarstw rodzinnych, które preferują niezależność oraz proste systemy sterowania.

Kom>Kombajn DEUTZ-FAHR C5305 to cięcie szybkie i precyzyjne

idth: 260px" class="wp-caption alignright">



Kompaktowy kombajn DEUTZ-FAHR C5305 to maszyna poniżej 200 KM

fot. DEUTZ-FAHR

Pszenica, rzepak, słonecznik, a także inne rośliny nie stanowią wyzwania dla kombajnu DEUTZ-FAHR C5305. Wystarczy odpowiednio dobrać wyposażenie – mówi Jarosław Figurski, specjalista ds. produktu DEUTZ-FAHR. Dodaje – Zaczniemy od hедера. Dostępny jest on w szerokościach roboczych od 3,60 do 4,80 metra. Jednak precyzja cięcia wynika z samej konstrukcji systemu. Kosa, o dużej szybkości cięcia 1220 cięć/min, napędzana jest przekładnią planetarną. Ta zaś

redukuje wibracje i hałas w trakcie pracy hedera. Operator może zatem swobodnie regulować pozycję i obroty nagarniacza, ustalać wysokość cięcia lub korzystać z funkcji docisku hedera do gruntu. Wszystko za pomocą joysticka lub konsoli w kabinie. Kombajn DEUTZ-FAHR C5305 to proste, ale funkcjonalne rozwiązania.

System czyszczenia sprawdzony w niejednym zbożu



Jarosław Figurski, specjalista ds. produktu DEUTZ-FAHR

fot. DEUTZ-FAHR

Geometria podzespołów systemu omlotu stosowana w kombajnach DEUTZ-FAHR została już przetestowana w innych modelach, a także różnego rodzaju plonach – kontynuuje Jarosław Figurski. Wysoką wydajność tego systemu zapewnia wykorzystanie dużego bębna. Jego średnica wynosi 600 mm z 8 cepami zamontowanymi na obwodzie. Z bębniem współpracuje długie klepisko, dzięki temu kąt opasania klepiska wynosi aż 121°, a powierzchnia omlotu 0,72 m². W efekcie nawet 95% ziarna separuje się na etapie systemu omlotu. Zbiór różnego rodzaju ziaren wymaga dostosowania prędkości obrotowej bębna. Dlatego też w kombajnie [DEUTZ-FAHR C5305](#) jest ona regulowana w zakresie od 410 do 1220 obr./min.

Należy podkreślić, że podobnie jak w większych modelach, szczelina pomiędzy bębniem i klepiskiem jest niezależnie regulowana na wejściu i wyjściu. Cechą charakterystyczną systemu omlotu DEUTZ-FAHR jest stosunkowo łagodny przepływ masy przez system omlotu. Zwłaszcza dzięki temu uzyskuje się wysoką jakość ziarna po omlocie, mało uszkodzeń oraz dobrą jakość słomy.

Kombajn DEUTZ-FAHR C5305 w wyjątkowej cenie

Kompaktowa budowa, łatwość obsługi, wydajność **Kombajn DEUTZ-FAHR C5305 w wyjątkowej cenie**

eria-c5000" target="_blank" rel="noopener noreferrer">DEUTZ-FAHR [C5305](#), które oczywiście doceniają klienci – podkreśla Grzegorz Wójcik, manager kombajnów DEUTZ-FAHR.

Teraz model C5305 jest dostępny już od 397 000 zł netto. Przy czym należy pamiętać, że cena ta dotyczy ograniczonej ilości maszyn. Ponadto uzupełnieniem oferty jest pakiet finansowania fabrycznego 0%, w tym tzw. „kupisz teraz, zapłacisz za rok”. To niepowtarzalna okazja, aby przekonać się, jak łatwe i szybkie mogą być żniwa z nowym kombajnem. Dodatkowa [informacja o promocji na kombajn Deutz-Fahr C5305](#).

Informacja o DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR to czołowa niemiecka marka w branży nowoczesnych technologii rolniczych. Oferta gamy DEUTZ-FAHR to ciągniki i kombajny>Informacja o DEUTZ-FAHR

Ity mce-long-sentence">Serce firmy DEUTZ-FAHR znajduje się w Lauingen (Niemcy), gdzie w jednym z najnowocześniejszych w Europie zakładów produkowane są wysokowydajne ciągniki o mocy od 140 do 340 KM. Mają one zaspokajać potrzeby rolników na całym świecie.

Informacje o Grupie SDF

Grupa SDF ma siedzibę główną w