

Konserwacja maszyn rolniczych przed zimą: pług i agregat

Autor: Anita Musialska

Data: 1 grudnia 2016

Większość rolników już zakończyła prace polowe związane z uprawą roli. Kolejnym krokiem powinna być odpowiednia konserwacja maszyn rolniczych, takich jak pług i agregat, które zanim postawimy pod wiaty, powinniśmy najpierw oczyścić i zabezpieczyć. Podpowiadamy, jak to zrobić, by na wiosnę nie mieć problemu z korozją elementów roboczych oraz hydrauliką.

Właściwie przeprowadzona konserwacja maszyn rolniczych (w tym wypadku pługa i agregatu) powinna być zawsze **poprzedzona oczyszczeniem i umyciem sprzętu**, następnie powinno być jego: nasmarowanie, uzupełnienie powłok malarskich lub ich zabezpieczenie przed rdzewieniem. Przy okazji warto również przyjrzeć się hydraulice sprzętu oraz przeprowadzić przegląd maszyny pod kątem **zużycia się poszczególnych elementów**.



W przypadku pługa konieczniej konserwacji poddać odkładnie.

Posezonowa konserwacja maszyn to podstawa

Pług i agregat to sprzęt szczególnie narażony na korozję elementów roboczych. Zaraz po zjeździe z pola powinniśmy więc pierwszej kolejności **oczyścić i umyć maszynę, a potem odpowiednio ją zabezpieczyć.**

*– Do elementów roboczych pługa czy agregatu, które pracują w ziemi, **przykleja się wilgotna gleba.** Często zabieramy ją razem z maszyną do gospodarstwa. Jeżeli w takim stanie pozostawimy pług i agregat, to pod warstwą ziemi **metal przez zimę zacznie korodować.** Dlatego po zakończeniu prac należy dokładnie umyć i osuszyć maszynę, a potem poddać zabiegom konserwacyjnym – mówi Kamil Niewiadomski, mechanik maszyn rolniczych z Wrocławia.*

Korozja najczęściej dotyczy **odkładni pługa czy poszczególnych elementów roboczych agregatu: łap z podcinaczami, talerzy oraz wału.** Niezabezpieczenie tych elementów przed rdzewieniem może skutkować **gorszą jakością pracy w nowym sezonie i większym zużyciem paliwa.** Rolnicy, aby nie dopuścić do powstania rdzy i co gorsza wżerów na metalu, dbają o zabezpieczenie maszyny w czasie jej zimowego postoju.



Nieodpowiednia konserwacja maszyn przed zimą może skutkować rdzewieniem, a w konsekwencji w następnym sezonie gorszą jakością pracy i większym zużyciem paliwa.

*- Z racji tego, że rok temu nabyłem nowy pług do swojego gospodarstwa dużo ważniejsze jest dla mnie odpowiednie zabezpieczenie i konserwacja maszyn, niż to było przy starym sprzęcie, który cały rok stał pod gołym niebem, a na zimę był malowany tawotem. **Przy nowym pługu dbam już nie tylko o odkładnie, które trzeba oczyścić i najlepiej zabezpieczyć smarem grafitowym, ale również o odpowiednie smarowanie łożysk i układ hydrauliczny.** Trzymam go pod wiatą, żeby nie był narażony na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych – mówi Mariusz Pękała, rolnik z Kamionek (woj. dolnośląskie).*

*- Konserwacja pługa i agregatu polega u mnie na **umyciu sprzętu, odmalowaniu zdartych powłok malarskich i nasmarowaniu łożysk obrotnic oraz śrub regulacyjnych.** W tym czasie wymieniam także wszystkie [elementy robocze, które są zużyte](#). Sprawdzam ponadto w pługu otwory*

zabezpieczeń korpusów, czy nie wymagają przetoczenia – dodaje Sławomir Matykowski, rolnik z Chocianowa (woj. dolnośląskie).

Czym konserwować elementy robocze pługa?

Konserwacja maszyn przed zimą: jak zadbać o hydraulikę?

Hydraulika pługa czy agregatu to również obowiązkowy punkt przy serwisie przedzimowym. Na co warto zwrócić uwagę, dokonując lustracji?

– Jeżeli nasz sprzęt posiada hydraulikę, najlepiej jest **pozostawić w nim ciśnienie na poziomie nie mniejszym niż 90 barów**. Niektórzy serwisanci zalecają, szczególnie przy nowym sprzęcie, zmniejszenie ciśnienia, w tym wypadku należy jednak **zwrócić uwagę na pozostawiony wtedy wysunięty tłok, który warto zabezpieczyć przez brudem przez nasmarowanie**. Przy pługach trzeba pamiętać także, że po obniżeniu ciśnienia korpusy powinny być zabezpieczone sworzniami, by nie dopuścić do przewrócenia sprzętu – mówi mechanik Niewiadomski.

Niektórzy serwisanci zalecają, szczególnie przy nowym sprzęcie, zmniejszenie ciśnienia, w tym wypadku należy jednak zwrócić uwagę na pozostawiony wtedy wysunięty tłok, który warto zabezpieczyć przez brudem przez nasmarowanie.

Kamil Niewiadomski, mechanik maszyn rolniczych z Wrocławia

Przechowywanie ma znaczenie

Kluczowe znaczenie dla sprawności pługa czy agregatu po zimie będzie miała nie tylko odpowiednia konserwacja maszyn, ale także ich przechowywanie. Sprzęt rolniczy jest coraz droższy i wyposażony w podzespoły, które **wystawione na niekorzystne działanie zjawisk atmosferycznych łatwo mogą ulec korozji i zniszczeniu**. Co radzi w tej kwestii ekspert?

– *Garażowanie pod przysłowiową chmurką to ryzyko związane z korodowaniem poszczególnych elementów sprzętu i szybszym jego niszczeniem. **Najlepiej przechowywać go pod dachem, w przewiewnym pomieszczeniu, by nie gromadziła się na nim wilgoć*** – mówi mechanik.

Odpowiednie zabezpieczenie pługa i agregatu przed zimą to zatem inwestycja w trwałość sprzętu. Warto więc poświęcić czas i poddać konserwacji kluczowe podzespoły maszyny, by na wiosnę uniknąć kłopotliwych awarii.

Powiązane: [Elementy robocze maszyn rolniczych: oryginalne czy zamienniki?](#)