

Lokomobile z Ciechanowca – agregaty „napędzające” rolnictwo

Autor: Tadeusz Śmigielski

Data: 16 lutego 2019



Lokomobile, to kolejny ju? zbiór fascynuj?cych eksponatów z Ciechanowca, daj?cy ?wiadectwo historii rozwoju polskiego rolnictwa i stanowi?cy przedmiot dumy tamtejszych muzealników.

Zanim powstały ciągniki...

Produkcja lokomobil w Polsce i na świecie przypada na okres od połowy XIX w. do wybuchu II wojny światowej. W tym czasie wytwarzano lokomobile: stałe, półstałe, przeciągane (nazywane również przewoźnymi) i samobieżne (zwane także samojezdnymi). Dwa pierwsze typy miały zastosowanie przede wszystkim w przemyśle. Natomiast lokomobile przeciągane i samobieżne zaczęto wykorzystywać do prac rolniczych. Uznawane są one za prototypy współczesnych ciągników.

Lokomobile?

Lokomobila parowa, (nazwa wywodzi się z łacińskich słów: *locus = miejsce + mobilis = ruchomy*), to agregat złożony z kotła parowego i osadzonej na nim maszyny parowej oraz urządzeń pomocniczych, np.

s?u??cych do transmisji. Ca?o?? maszyny oparta jest najcz??ciej na ko?ach jezdnych, które umo?liwiaj? poruszanie si?. Pod kot?em z wod? znajduje si? palenisko, w którym zale?nie od przystosowania spala si? s?om?, torf, drewno lub w?giel. Lokomobile s?u?y?y najcz??ciej do nap?du du?ych i z?o?onych m?ocarni, urz?dze? w m?ynach, tartakach, gorzelniach i cukrowniach.

„Wisienki na torcie?”

Obecnie lokomobile to bardzo rzadko spotykane maszyny. Szacuje si?, ?e w Polsce zachowa?o si? w r?kach prywatnych kolekcjonerów i muzeach oko?o 65 lokomobil przeci?ganych i tylko oko?o 10 lokomobil samobie?nych. Odwiedzaj?c Muzeum Rolnictwa w Ciechanowcu mamy niepowtarzaln? szans? obejrzenia najwi?kszej kolekcji lokomobil parowych w Polsce, zgromadzonych w jednym miejscu. Kolekcja ma charakter rozwojowy i b?dzie powi?kszana o kolejne unikatowe egzemplarze.

Kustosz

-Obecny zbiór liczy 10 szt. lokomobil wyprodukowanych w latach 1895-1933 oraz jedn? lokomobil? skonstruowan? samodzielnie przez kolekcjonera w 2012 r. – prezentuje kolekcj? Marek Wi?nieski, kustosz, kierownik Dzia?u Techniki Rolniczej w Muzeum Rolnictwa im. Krzysztofa Kluka w Ciechanowcu. – Jako pierwsza w 1970 r. trafi?a do naszych zbiorów lokomobila niemieckiej firmy Lanz z 1906 r. Lokomobile s? starannie odrestaurowane. Nie dotyczy to lokomobili Badenia, która trafi?a do nas jako dar jesieni? 2018 r. i czeka jeszcze na odrestaurowanie. 8 z 11 lokomobil ma przywrócon? sprawno?? techniczn?, co jest ewenementem w polskich zbiorach technicznych. W?ród zebranych maszyn posiadamy najstarsz? w Polsce, doprowadzon? do sprawno?ci technicznej lokomobil? przeci?gan? z 1895 r., a tak?e najstarsz? sprawn? lokomobil? samobie?n? z 1910 r.

Czy to koniec przygody z Muzeum w Ciechanowcu?

Już po raz kolejny pokazujemy w agroFakt fascynujące kolekcje dające świadectwo rozwoju polskiego rolnictwa. I tym razem towarzyszy nam **Marek Wiśniewski**, kustosz ciechanowieckiego muzeum, prezentując zbiory, których nie powstydzilaby się żadna placówka tego typu w kraju. Do tej pory przedstawiliśmy następujące eksponaty ciechanowskiego muzeum:

- ciągniki przedwojenne <https://www.agrofakt.pl/ciagniki-ciechanowca-kolekcja-ktora-warto-poznac/>
- ciągniki zagraniczne <https://www.agrofakt.pl/ciagniki-ciechanowca-2-kolekcja-motoryzacji-rolniczej/>
- ciągniki krajowej produkcji <https://www.agrofakt.pl/ciagniki-ciechanowca-3-traktory-rodzimej-produkcji/>

Już wkrótce w agroFakt zaprezentujemy interesujący zbiór silników stacjonarnych znajdujących się w Muzeum w Ciechanowcu.

A o placówce muzealnej w Ciechanowcu, związanej ściśle z historią polskiego rolnictwa, pisaliśmy w materiale:

<https://www.agrofakt.pl/muzeum-rolnictwa-ciechanowcu-trzeba-zobaczyc/>