

## Magistrala ISOBUS 11783: czy warto w nią inwestować?

**Autor:** Daniel Biernat

**Data:** 25 grudnia 2015



**Rolnictwo wkroczyło w XXI wiek. Komputeryzacja i stosowanie coraz to nowszych technologii jest na porządku dziennym. Firmy prześcigają się w pomysłach, jak ułatwić i usprawnić prace w polu. Najlepszym przykładem jest wykorzystanie systemu ISOBUS 11783.**

Najprościej rzecz ujmując system ISOBUS to przede wszystkim pewien standard współpracy dwóch maszyn.



Jedną z nowinek technologicznych jest pojawiający się w ciągnikach coraz częściej system ISOBUS.

– *System umożliwia pełną kontrolę oraz usystematyzowane połączenie między ciągnikiem a maszyną towarzyszącą, to główne zalety kryjące się pod szyldem ISOBUS – mówi **Kamil Marszewski**, Product Manager w firmie Korbanek Sp. z o.o. – Maszyny, które są wyposażone w ten system, m.in. siewniki, rozsiewacze, opryskiwacze, dostarczają użytkownikowi dużej ilości informacji – dodaje.*

## Gniazdo

Aby ciągnik mógł współpracować z systemem ISOBUS 11783, musi jednak posiadać oprócz oprogramowania **specjalne gniazdo umożliwiające podłączenie przewodu od maszyny współpracującej.**

Wykorzystanie tej technologii pozwala przede wszystkim łatwiej obsługiwać, sterować i monitorować maszyny. ISOBUS to również międzynarodowy standard **przynoszący kres nieporządkowi w kabinie.**

System umożliwia pełną kontrolę oraz usystematyzowane połączenie między ciągnikiem a maszyną towarzyszącą.

Kamil Marszewski

– *Maszyny towarzyszące wyposażone w standard ISOBUS zazwyczaj posiadają również wyświetlacz, na którym są obrazowane szczegółowe parametry maszyny. Na dzień dzisiejszy dostępne są ciągniki, które umożliwiają zastosowanie tylko jednego terminala do kontroli i monitorowania maszyn pracujących w tym samym standardzie – mówi Kamil Marszewski.*

## System ISOBUS 11783

**Pomimo tego system pojawił się na rynku w 2001 r., wielu rolników nie wie, czym jest ISOBUS.**

– *Szczerze to pierwszy raz słyszę o tym systemie* – mówi **Waldemar Barabasz**, rolnik z Rębkowa na Dolnym Śląsku. – *Staram się stosować jak najmniej skomplikowane maszyny na moim polu. Nie wiem, czy to jest dobre czy nie, bo nigdy się z tym nie spotkałem* – dodaje.



fot. agrofoto\_OveerDRIVE

Źródło: AgroFoto.pl, OveerDRIVE

Za ciągnik wyposażony w tego typu system trzeba zapłacić średnio od 10 do 16 tys. zł netto, w zależności od modelu ciągnika i jego wyposażenia.

– *Słyszałem o tym, niestety jak na moje warunki jest to zbyt droga zabawka* – mówi **Wojciech Marczycki**, rolnik z Parowej. – *Jest to przyszłościowe, ale moim zdaniem cena tego urządzenia na tym etapie potrafi odstraszyć niejednego rolnika* – nadmienia.

## Komfort pracy

**ISOBUS 11783** umożliwia obsługę różnych maszyn z wykorzystaniem wyświetlacza jednej konsoli. W tym przypadku nie ma potrzeby montowania kolejnych terminali w kabinie ciągnika, nie ma zbędnego okablowania oraz występuje znacznie lepsza widoczność z wnętrza kabiny. Wszystko to niewątpliwie wpływa na komfort pracy.

Słyszałem o tym, niestety jak na moje warunki jest to zbyt droga zabawka.

Wojciech Marczycki

*– Dwie zupełnie różne się od siebie maszyny mogą korzystać z takiej samej konsoli, w przypadku ciągników Massey Ferguson konsola kompatybilna z ISOBUS 11783 nazywa się Datatronic CCD. Wystarczy podłączyć przewód do ciągnika z gniazdem ISOBUS, a system automatycznie prześle dane operacyjne i wyświetli je na ekranie. Niezależnie od producenta wygląd menu, wybór przycisków i aktywacja maszyny jest taka sama – informuje Kamil Marszewski.*

Na chwilę obecną stosowanie technologii ISOBUS wykorzystywane jest przez większość liczących się producentów maszyn rolniczych. System ten to bowiem krok milowy w kierunku **nowoczesnego i precyzyjnego rolnictwa.**