

## Nowa seria M7003. Kubota w natarciu

**Autor:** Adam Ładowski

**Data:** 20 maja 2020

**Ciągniki o mocach powyżej 130 KM to niezwykle dynamiczny segment maszyn rolniczych. Zapotrzebowanie rolników na sporą moc i wydajność jest więc zaspokajane przez producentów wciąż nowymi modelami. Gdy w 2015 r. japońska Kubota przedstawiła pierwszy model serii M7001, do mocy i wydajności dołączyła jakość. Natomiast dziś na pola wjeżdża nowa seria M7003.**



Czterocylindrowe ciągniki serii M7003 stworzono z myślą o wysokiej wydajności i komforcie

fot. Kubota

Wystarczyło jedynie kilka lat, aby uznany japoński producent ciągników rolniczych przestał być kojarzony z małymi ciągnikami o niewielkich mocach. Kubota sukcesywnie powiększa wielkości, a także moce swoich ciągników. Filozofia ciągłych ulepszeń i małych kroków połączona z bezdyskusyjną jakością produktów znajduje uznanie wśród rolników.

Po pięciu latach od wprowadzenia dużych ciągników serii M7 pojawia się seria M7003. Trzecia generacja tej serii to kolejne usprawnienia i udoskonalenia zarówno w samej mechanice ciągnika, jak i jego obsłudze przez użytkownika. Choć tym cechom w poprzednich modelach trudno było coś zarzucić.

## Nowa seria M7003, trzy moce Kuboty

Seria M7003 to trzy modele różniące si>Nowa seria M7003, trzy moce Kuboty

m hydrauliki. Dzięki temu można dopasować moc ciągnika do swoich potrzeb, nie rezygnując z doskonałych cech ciągników tej serii. Do dyspozycji mamy ten sam ciągnik o tym samym silniku, ale w trzech odstonach jego mocy.

Nowa seria M7003 to wysokie osiągi. Oto tabela mocy wraz z funkcją Power Boost, a także momentu obrotowego silnika.

Model	Moc KM (max z Power Boost)	Moment obrotowy Nm
M7133	130 (150)	600
M7153	150 (170)	689
M7173	170 (175)	711



Nowa seria M7003 posiada także silnik spełniający najbardziej rygorystyczną normę emisji spalin STAGE V

fot. Kubota

Nowa seria M7003 oferuje trzy modele. Każdy z nich wyposażony jest w ten sam silnik, co bardzo usprawnia nie tylko obsługę, ale także serwisowanie. Poszczególne modele M7133, M7153 i M7173 łączy ta sama funkcjonalność, a także wysoka zwrotność, rozstaw osi, długość, wysokość i szerokość.

Nowa seria M7003 to moce od 130 KM przez 150 aż do 170 KM generowane przez czterocylindrowy silnik o niezwykle wysokiej pojemności 6,1 litra. To pojemność do tej pory zarezerwowana raczej dla 6-cio cylindrowych ciągników o podobnych mocach. Jednak w przypadku Kuboty wysoka moc z czterech cylindrów uzyskana z wielkiej pojemności gwarantuje, że ten silnik na pewno nie jest wysiłony.

## Powershift lub bezstopniowa KVT. Co wolisz?

Niezależnie od modelu czy mocy, nowa seria [Kubota M7003](#) może być wyposażona w jedną z dwóch skrzyń przekł>Powershift lub bezstopniowa KVT. Co wolisz?

niowa). Znakomita skrzynia powershift dysponuje sześcioma biegami głównymi włączanymi pod obciążeniem wraz z pięcioma przełożeniami reduktora. Wraz z pełzającymi do dyspozycji mamy 54 biegi do przodu i 27 do tyłu.

Bezstopniowa skrzynia KVT (Kubota Variable Transmission) sterowana w pełni za pomocą joysticka lub pedału przyśpieszenia pozwala na wykorzystanie wszystkich zalet ciągnika zarówno w orce, jak i transporcie drogowym. Ponadto, niezawodna japońska elektronika precyzyjnie steruje ciągnikiem już od prędkości 0,05 km/h.

## Mocno na TUZ-ie

Udźwig M7003 do 9400 kg pozwala na pracę nawet z bardzo ciężkimi narzędziami

fot. Kubota

Nowa seria M7003 to nadal ta sama wyjątkowa hydraulika. Niezwykle mocna i zwarta konstrukcja ciągnika pozwala na wyjątkowo duży udźwig tylnego TUZ-a – 9400 kg, a przedniego – 3900 kg. Udźwig ten niezależnie od wersji, modelu czy mocy silnika – zawsze jest taki sam.

Wydatek hydrauliki waha się od 80 do 110 l/min na TUZ i wyjściach hydraulicznych i zależy od tego, czy zastosowana pompa jest o stałym czy zmiennym wydatku. Te różnice zależą od wersji ciągnika nowej serii M7003, a tych wersji jest trzy.

## Standard, Premium, Premium-KVT – którą wersję M7 wybierzesz?

Seria M7003 dostępna jest w trzech wariantach, a są to: Standard, Premium i Premium-KVT. Dwa pierwsze wyposażone są w skrzynię powershift, najwyższa wersja Premium-KVT wyposażona jest w skrzynię bezstopniową.



Trzy nowe modele ze stajni Kubota: M7133, M7153 a także M7173

fot. Kubota

Niezależnie jednak od wersji, czy mocy silnika nowa seria M7003 to znakomite ciągniki o wysokich parametrach, kulturze pracy i oszczędnym silniku oraz komforcie pracy operatora. Składa się na nią min. ulepszona kabina, pneumatyczny fotel, a także zwiększony o 25% przepływ powietrza wydajnej klimatyzacji i znakomite, dźwiękochłonne materiały wewnątrz.

Nowa seria M7003 ciągników Kubota to połączenie znakomitej techniki, dużego komfortu pracy, a także jakości wykonania. To cechy są charakterystyczne dla ciągników japońskiego producenta. Warto się przyjrzeć nowym ciągnikom serii M7003, bo na pewno zobaczymy je na naszych polach.

Na zakończenie zainteresowanych zapraszam do zapoznania się z filmem prezentującym nową serię Kubota M7003.

Czy artykuł był przydatny?

Kliknij na gwiazdkę, by zagłosować

- 
- 
- 
- 
- 

Submit Rating

Ocena 4.7 / 5. Liczba głosów 27

Na razie brak głosów. Możesz być pierwszy!

```
{ "@context": "http://schema.org", "@type": "CreativeWorkSeries", "aggregateRating": { "@type": "AggregateRating", "bestRating": "5", "ratingCount": "27", "ratingValue": "4.7" }, "image": "https://www.agrofakt.pl/wp-content/uploads/2020/05/kubota-m7003-nowa-seria.jpg", "name": "Nowa seria M7003. Kubota w natarciu", "description": "Nowa seria M7003. Kubota w natarciu" }
```