

Nowe serie 5 i 5G marki DEUTZ-FAHR

Autor: materiały firmowe

Data: 9 grudnia 2016

Innowacyjna strategia działania wdrażana przez markę DEUTZ-FAHR od 2016 roku wkracza w kolejny etap. Zaraz po zakończeniu prac dotyczących modernizacji ciągników średniej i wyższej klasy mocy – Serii 6 i 7, konstruktorzy z niemieckiego Lauingen zajęli się kompaktowymi modelami Serii 5 i 5G.

Kompaktowe, zaawansowane techniczne ciągniki

Nowa Seria 5 (3 modele z silnikami o mocy od 110 do 126KM) przeznaczona jest dla rolników, producentów, hodowców bydła mlecznego i przedsiębiorstw – dla tych wszystkich, którzy oprócz wszechstronności, oczekują od ciągnika wysokich standardów w zakresie komfortu. Nowa Seria 5 reprezentuje te cechy w klasie ciągników kompaktowych. **Marka prezentuje także bardziej kompaktową Serię 5G (7 modeli z silnikami o mocach od 75 do 116KM).** Wszechstronność to główna zaleta tych maszyn. Nowa Seria 5G oferuje jeszcze więcej możliwości. Dzięki szerokiej gamie modeli i niezliczonym opcjom wyposażenia, możliwe jest precyzyjne dopasowanie kompletacji wyposażenia do profilu prowadzonej działalności i bieżącej sytuacji ekonomicznej.

Seryjnie wszystkie modele wyposażone są w elektrohydrauliczne załączanie napędu na cztery koła i 100% blokady mechanizmu różnicowego.

Nowości: we wszystkich modelach Serii 5 (także jako opcja w 2 największych modelach Serii 5G) kabiny montowane są na nowych, hydraulicznych Silent Blockach, które pozwoliły na 40% redukcję poziomu wibracji i hałasu we wnętrzu. **8 reflektorów roboczych w dachu kabiny i na słupkach oraz 2 w masce silnika zapewniają doskonałą widoczność, także w trakcie prac w trudnych warunkach atmosferycznych.** W Serii 5 zamontowano dodatkowe światła LED w masce silnika. Komfortową kabinę wyposażono w zmodernizowane dźwignie sterowania obwodami układu hydraulicznego. Ciągnik oferuje teraz dwie pamięci prędkości obrotowej silnika. **Unikalną cechą Serii 5 jest także brak mechanicznego połączenia dźwigni zmiany biegów ze skrzynią.** Zastosowanie linek Bowdena i przycisku do sterowania sprzęgła sprawia, że zmiana biegu jest bardzo komfortowa. We wszystkich modelach można wybierać spośród 3 wersji dachu:

1. Dach standardowy ze strukturą zabezpieczającą FOPS,

2. Dach ze szklanym szyberdachem bez FOPS,
3. Dach z szyberdachem z poliwęglanu ze strukturą FOPS (dla zagwarantowania doskonałej widoczności i najwyższego bezpieczeństwa podczas prac z ładowaczem czołowym).

Zwiększona moc silników i duży wybór układów napędowych

We wszystkich modelach moc silnika została zwiększona w stosunku do poprzedniej generacji o 5%, a zużycie paliwa i poziom emisji szkodliwych związków spalin został wyraźnie obniżony. Silniki spełniają wymogi normy emisji spalin Tier 4 Final / Euro 4. **Dotyczy to zarówno kompaktowego 4-cylindrowego silnika Deutz o pojemności 3,6 litra z katalizatorem DOC i technologią SCR w Serii 5, jak i 3- lub 4-cylindrowego silnika FARMotion w Serii 5G z technologią SCR.** We wszystkich modelach układ dolotowy korzysta z wysoko-wydajnego filtra powietrza Powercore i układ chłodzenia z wentylatorem Visco (opcja).



Wprowadzenie nowych Serii 5 i 5G, to kolejny, ważny krok w rozwoju marki DEUTZ-FAHR, która w swojej ofercie posiada niemieckie ciągniki z silnikami o mocy od 75 do 340KM. (fot. Deutz-Fahr)

Kompaktowe modele ciągników DEUTZ-FAHR oferują duży wybór układów napędowych. Seria 5 dostępna jest z przekładnią 5-biegową z rewersem elektrohydraulicznym z maksymalnie czterema zakresami i dwoma lub trzema półbiegami Powershift (od 20+20 do 60+60 przełożeń). **W Serii 5G wybierać można spośród następujących opcji: 4 lub 5 biegów głównych, rewers mechaniczny lub elektrohydrauliczny, maksymalnie 4 zakresy oraz 2 lub 3 półbiegi Powershift (od 8+8 do 60+60 przełożeń).** W zależności od wersji przekładni w Serii 5G i we wszystkich modelach Serii 5, prędkość maksymalna wynosi 40 km/h ECO przy zredukowanych obrotach silnika. **Dostępny jest także rewers Powershuttle do zmiany kierunku pod obciążeniem do 13 km/h, funkcja Stop&Go do zatrzymywania i ruszania bez użycia pedału sprzęgła.** Maksymalna stabilność, optymalny rozkład masy, duża siła uciągu to cechy wszystkich modeli Serii 5 i 5G. Opcjonalnie ciągniki można doposażyć w obciążniki kół tylnych.

Układ kierowniczy SDD, pozwalający na zredukowanie o połowę liczby obrotów kołem kierownicy, jest dostępny we wszystkich modelach.

Duży komfort jazdy

Dużą zwrotność, komfort jazdy i siłę uciągu zapewnia nowa koncepcja przedniej osi Serii 5 i 5G. **Kompaktowa pokrywa silnika umożliwia uzyskanie bardzo dużego kąta skrętu kół (w Serii 5 wynosi on 55° / w Serii 5G: 50°).** Układ kierowniczy SDD, pozwalający na zredukowanie o połowę liczby obrotów kołem kierownicy, jest dostępny we wszystkich modelach. Podobnie jak i hamulce tarczowe w kąpielii olejowej na wszystkich czterech kołach. Hamulce nie wymagają załączania napędu przedniego mostu w trakcie hamowania. **Oferta obejmuje zarówno hamulec postojowy mechaniczny jak i hydrauliczny.** Seryjnie wszystkie modele wyposażone są w elektrohydrauliczne załączanie napędu na cztery koła i 100% blokady mechanizmu różnicowego. **Nowa Seria 5 została wyposażona w amortyzację przedniej osi, która oferuje maksymalne bezpieczeństwo i komfort jazdy we wszystkich warunkach terenowych.**

Ciągniki wyposażono także w mocne podnośniki. Układy hydrauliczne oferowane są w trzech wersjach: z pompą 55 l/min / 60 l/min ECO oraz 90 l/min. **Dzięki wykorzystaniu nowych rozdzielaczy o zwiększonej przepustowości, układy z podwójną pompą zapewniają dużą wydajności i maksymalny przepływ oleju.** Wyposażenie ciągnika może obejmować maksymalnie 4 obwody hydrauliki. Nowa Seria 5 i 5G oferuje znacznie więcej w porównaniu do ciągników kompaktowych dzięki wyposażeniu w cztery prędkości WOM (540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO). **W zależności od modelu, udźwig podnośnika może wynosić nawet 5400 kg.**

Udźwig podnośnika przedniego wynosi 2100 kg.

Nowa Seria 5 została wyposażona w amortyzację przedniej osi, która oferuje maksymalne bezpieczeństwo i komfort jazdy we wszystkich warunkach terenowych.

Doskonale do pracy z ładowaczem czołowym

Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle, funkcja Stop&Go układ kierowniczy SDD, hamulce tarczowe, duża siła uciągu, obciążniki na tylnych kołach, doskonała widoczność i ergonomicznie umieszczony joystick sterowania ładowaczem czołowym z obsługą półbiegów Powershift sprawiają, że nowe modele Serii 5 i 5G są idealne do prac z ładowaczem czołowym. **We wszystkich ofertę wyposażenia uzupełnia fabryczne przygotowaniem do ładowacza czołowego „Light Kit” lub „Ready Kit”.**

Wprowadzenie nowych Serii 5 i 5G, to kolejny, ważny krok w rozwoju marki DEUTZ-FAHR, która w swojej ofercie posiada niemieckie ciągniki z silnikami o mocy od 75 do 340KM. Maszyny łączące innowacyjne rozwiązania techniczne z komfortem użytkowania, dzięki którym rolnicy, plantatorzy, hodowcy, przedsiębiorstwa mogą zwiększać wydajność prowadzonej działalności.

Czy artykuł był przydatny?

Kliknij na gwiazdkę, by zagłosować

-
-
-
-
-

Submit Rating

Ocena / 5. Liczba głosów

