

Nowoczesny terminal zbożowy powstanie w Polsce?

Autor: mgr inż. Ewelina Marciniak

Data: 15 lipca 2020

PZPRZ zwrócił się do premiera Morawieckiego o udzielenie informacji na temat zakupu terminala przeładunkowego w porcie morskim w Świnoujściu. List interwencyjny w tej sprawie podpisano we wrześniu zeszłego roku. Minęło trochę czasu, dlatego związkowcy zastanawiają się kiedy nowoczesny terminal zbożowy powstanie w Polsce?

Podpisanie listu interwencyjnego i ... cisza

KOWR będący nowym potencjalnym właścicielem terminala podpisał list we wrześniu 2019 r. z firmą Bunge Polska. Rozpoczęto wówczas procedurę zakupu, czyli wyceny spółki i właściwych negocjacji. Miały one **zakończyć się w przeciągu dwóch, bądź trzech miesięcy, jednak tak się nie stało.**

Zbliżają się żniwa, a producenci zbóż, firmy eksportowe czy zakłady nie wiedzą, czy mogą skorzystać z oferty portu w Świnoujściu. Dlatego PZPRZ pyta premiera Morawieckiego – **Kiedy swoją działalność rozpocznie nowoczesny terminal zbożowy?**

Nowoczesny terminal zbożowy poprawi warunki eksportu produktów?

Producenci zbóż zwrócili się również z zapytaniem o wymierny efekt podpisanego listu interwencyjnego między KOWR, a Zarządem Morskiego Portu Gdynia. Dotyczył on współpracy, której efektem miało być **zwiększenie dynamiki eksportu zbóż** od polskich producentów. Dzięki temu szansę na rozwój miał mieć zarówno Port Gdynia, jak i całe polskie rolnictwo.

W związku z powyższym PZPRZ pyta: **jakimi na dzień dzisiejszy technicznymi możliwościami eksportowymi zboża dysponuje nasz kraj?**

Producenci zbóż apelują o rozbudowę infrastruktury portowej w zakresie zbóż

Związkowcy od lat apelują o nowoczesny terminal zbożowy dostępny dla wszystkich rolników i innych uczestników eksportu. Polska aktualnie jest **ważnym eksporterem ziarna do krajów takich jak: Niemcy, Arabia Saudyjska i Egipt.** Wspominaliśmy o tym w artykule [Rekordowy eksport zboża](#)

[z Polski!](#)

Aby zwiększyć wywóz ziarna potrzebny jest **profesjonalny port zbożowy** z odpowiednią infrastrukturą umożliwiającą załadunek zboża na statki. Dlatego PZPRZ prosi o **podanie informacji na temat terminala w Świnoujściu, a także możliwości eksportu ziarna poprzez Port w Gdyni.**

Jest to ważne w kontekście zbliżających się żniw, które mają przynieść **nadwyżki zbiorów w ilości 4-6 mln ton ziarna ponad zużycie wewnętrzne.**

Całą treść [pisma do Mateusza Morawieckiego w sprawie nowoczesnego terminala zbożowego](#) można przeczytać na stronie PZPRZ.

Czy artykuł był przydatny?

Kliknij na gwiazdkę, by zagłosować

-
-
-
-
-

Submit Rating

Ocena 4 / 5. Liczba głosów 1

Na razie brak głosów. Możesz być pierwszy!

```
{ "@context": "http://schema.org", "@type": "CreativeWorkSeries", "aggregateRating": { "@type": "AggregateRating", "bestRating": "5", "ratingCount": "1", "ratingValue": "4" }, "image": "https://www.agrofakt.pl/wp-content/uploads/2020/07/aktualnosci-rolnicze-wiadomosci-glowne-terminal-zbozowy.jpg", "name": "Nowoczesny terminal zbożowy powstanie w Polsce?", "description": "Nowoczesny terminal
```

zbożowy powstanie w Polsce?"}