

## Odkładnice pług: dlaczego warto o nie dbać?

**Autor:** Anita Musialska

**Data:** 13 stycznia 2016



**Przyszła zima, za nami koniec prac uprawowych na polu. Warto zatem przyrzeć się swojemu pługowi i zabezpieczyć jego elementy robocze przed korozją. Dlaczego dobrze jest zadbać o odkładnice pług i czego użyć przy takim zabiegu?**

**Pług** to wciąż podstawowe narzędzie w uprawie gleby. Najczęściej trzymany jest on jednak przez rolników pod tzw. chmurką, gdzie, wystawiony na niekorzystne działanie czynników atmosferycznych, **rdzewieje**. Jednym z elementów najbardziej podatnych na korozję są natomiast odkładnice pług (popularnie określane przez rolników mianem **odkładni**), których niezabezpieczenie może skutkować **gorszą jakością pracy w nowym sezonie i większym zużyciem paliwa**.



Niezabezpieczone odkładnice pługa będą korodować, a rdza spowoduje przyklejanie się wilgotnej gleby w czasie orki.

### Odkładnice pługa pod lupą

Odkładnice pługa są elementami pracującymi w ziemi, przez co podlegają ścieraniu. Warto więc po skończonym sezonie poświęcić im nieco więcej uwagi i **zakonserwować** na czas postoju. Rolnicy mają na to sposób.

– *Po skończonej orce staram się dokładnie umyć pług, a po jego osuszeniu sprawdzam stan poszczególnych części. Jeżeli nic nie wymaga wymiany, konserwuję jedynie odkładnice farbą antykorozyjną i usuwam z łożysk stary smar* – mówi Jakub Polakowski, rolnik z Giebułtówka w pow. lwóweckim, właściciel 30-hektarowego gospodarstwa rolnego o specjalności hodowla opasów.

– *Po sezonie staram się umyć dokładnie elementy robocze w moim pługu. Potem smaruję odkładnice pługa olejem do pił i odstawiam pod wiatę* – podaje natomiast Szymon Kasprzak z Nowej Wsi Wrocławskiej w pow. wrocławskim, właściciel 40-hektarowego gospodarstwa ukierunkowanego na produkcję zbóż.



Dobrym rozwiązaniem jest zabezpieczenie odkładnic pługa smarem do konserwacji.

### Stop korozji!

Niezabezpieczone odkładnice pługa pod wpływem wilgoci już **po kilku dniach postoju pokrywają się warstwą rdzy**. Aby do tego nie dopuścić, warto zakonserwować sprzęt przed zimą.

– *Sprzęty uprawowe trzymane pod chmurką, ale również te garażowane, wymagają konserwacji po sezonie – mówi Kamil Niewiadomski, mechanik maszyn rolniczych z Wrocławia. – Niezabezpieczone odkładnice pługa będą korodować, a **rdza spowoduje przyklejanie się wilgotnej gleby w czasie orki**, co przełoży się na większe zużycie paliwa w ciągniku. Dobrze jest więc po umyciu i osuszeniu sprzętu oczyścić go za pomocą szczotki drucianej i pomalować antykorozyjną farbą. Innym sposobem jest zabezpieczenie odkładnic pługa poprzez nasmarowanie ich przy pomocy pędzla preparatem do konserwacji podwozia samochodów – dodaje.*

**Pług dobrze zabezpieczony przed zimą!**



Pług najczęściej trzymany jest przez rolników pod tzw. chmurką.

Zadbanie o odkładnice pługą powinno poprzedzić również skontrolowanie poszczególnych jego elementów. To dobry czas na **wymianę części** i zabezpieczenie ich przed zimą.

*– Dobrze przyjrzeć się stopniowi zużycia poszczególnych elementów w naszym pługu i rozważyć wymianę zniszczonych. Warto także na czas zimy poluzować w naszym pługu napinacze pasów, które w czasie niskich temperatur mogą się zerwać, a nawet doprowadzić do uszkodzenia łożysk. Dobrze jest także przyjrzeć się samym łożyskom i wymienić w nich olej na nowy – radzi mechanik.*

### **Tego robić nie wolno!**

Częstym, bardzo poważnym, **błędem** popełnianym przez rolników przy konserwacji odkładnic pługą jest **smarowanie ich przepalonym olejem silnikowym!** Przepalony olej ma bowiem w swoim składzie **siarkę**, która powoduje korozję i wżery w metalu. Dodatkowo taka powłoka jest łatwo zmywalna przez deszcz, co nie jest bez znaczenia dla środowiska.

Jeżeli nie zamierzamy malować odkładnic pługą, dobrze jest chociaż zabezpieczyć ich powierzchnię **olejami biodegradowalnymi**, które pomimo iż nie są odporne na wymywanie, nie zagrażają środowisku naturalnemu.