

Ograniczenia tonażowe - przekroczyłeś, to płąć

Autor: Magdalena Kowalczyk

Data: 29 maja 2018

Ograniczenia tonażowe to zмога wielu rolników. Do naszej redakcji dotarło od Was wiele zapytań dotyczących tego tematu. Sprawdzamy, czy jeśli na pole nie ma innej drogi, a sprzęt rolnika przewyższa dopuszczalne normy tonażowe to może on z tej drogi korzystać bez żadnych utrudnień? Czy jest to niedozwolone i grożą za to mandaty?

Porady prawnej portalowi agrofakt.pl udziela Bożena Wawrzynowska, radca prawny.

W przypadku gdy maszyny czy załadunek przyczep rolnika przewyższają normy tonażowe ustalone przez zarządcę drogi, gospodarze są karani mandatami. Wysokość mandatu może wynieść nawet 500 zł.

Zasady obowiązują wszystkich

Należy w tym miejscu wskazać, iż **rolnicy jak i inni uczestnicy którzy poruszają się po drogach z ładunkiem wielkotonażowym muszą stosować się do różnych zasad związanych z transportem drogowym.** Warto na bieżąco monitorować sytuację dotyczącą warunków przewozu na polskim rynku, gdyż za łamanie przepisów grożą wysokie kary.



Rolnicy skarżą się, że ograniczenia tonażowe utrudniają im pracę. Jednak **farmerzy jak i inni uczestnicy, poruszający się po drogach z ładunkiem wielkotonażowym muszą dostosować się do zasad transportu drogowego.**

Szereg wyłączeń

Ograniczenia ruchu w Polsce wynikają bezpośrednio z Rozporządzenia Ministra Transportu z 31 lipca 2007 roku. Dotyczą pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton, z wyłączeniem autobusów. Jednak i tutaj ustawodawca wprowadził szereg wyłączeń spod tego zakazu. **Jednym z wyłączeń są pojazdy wolnobieżne używane do prac rolnych i ciągniki rolnicze.**

Lokalni zarządcy wprowadzają ograniczenia tonażowe

Pomimo tego również lokalni zarządcy dróg mają uprawnienia w wprowadzaniu ograniczeń w ruch (czasowych, stałych) na podległych im drogach. I tak Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ma prawo wprowadzić ograniczenia dla dróg krajowych, zarząd województwa dla dróg wojewódzkich, zarząd powiatu dla dróg powiatowych, wójt (burmistrz, prezydent miasta) dla dróg gminnych. **Niestety, jeśli ograniczenia te nie będą posiadały wyłączeń co do pojazdów rolnictwa to wtedy gospodarzom pozostaje jedynie wnioskować o takie zwolnienie.**

W jaki sposób można postarać się o postawienie na drodze znaku drogowego wyłączającego zakaz tonażowy dla pojazdów rolnictwa? O tym, już niebawem w kolejnym artykule na naszym portalu!