

## Paliwa alternatywne z odpadów - polski sposób na recycling plastiku

**Autor:** Łukasz Wasak

**Data:** 10 czerwca 2017

**W dobie wyczerpujących się zasobów paliw kopalnych oraz postępującego zanieczyszczenia środowiska, poszukiwanie technologii, dzięki której paliwa alternatywne z odpadów staną się rzeczywistością, leży w centrum uwagi wielu firm i ośrodków badawczych. Jakie są możliwości?**

Do wytwarzania paliwa wykorzystywany jest plastik, np. pochodzący z posegregowanych opakowań po rolniczych środkach produkcji lub produktach spożywczych

„Dopóki światowe zasoby ropy naftowej nie znajdą się na skraju wyczerpania, nie musimy martwić się o alternatywne paliwa” – to błędne przekonanie. W momencie, kiedy zabraknie ropy, musimy już mieć w pełni opracowane i spopularyzowane **technologie pozwalające dostarczać energię do pojazdów mechanicznych i maszyn**. Pokusą są paliwa alternatywne z odpadów, dzięki którym zyskamy energię i zmniejszymy problem zwiększającej się ilości śmieci. Co prawda, rozwijanych jest wiele różnych technologii napędu: pojazdy elektryczne, okręty atomowe, urządzenia o napędzie fotowoltaicznym. Jednak **paliwa płynne**, do których przywykliśmy, dają dużą elastyczność stosowania i nie bez powodu stały się numerem jeden w branży motoryzacyjnej i maszynowej.

Na świecie produkcja biopaliw rośnie w błyskawicznym tempie. Jednak pozyskiwanie bioetanolu stoi w konkurencji do produkcji żywności. Natomiast ciekawym i niosącym wielorakie korzyści rozwiązaniem jest **wytwarzanie paliwa ze... śmieci**. Taką technologię od kilku lat dopracowują Polacy.



Do wytwarzania paliwa wykorzystywany jest plastik z posegregowanych opakowań po rolniczych środkach produkcji lub produktach spożywczych.

## Paliwa alternatywne z odpadów

Do wytwarzania pełnowartościowej benzyny Pb95 lub oleju napędowego służy reduktor, w którym przebiega proces uwodornienia ciężkich frakcji z krakingu plastikowych odpadów. Autorem wynalazku jest przedsiębiorstwo o nazwie TRAH (Technologie Recyklingu Adam Hańderek). Do wytwarzania paliwa wykorzystywany jest plastik, np. pochodzący z **posegregowanych opakowań po rolniczych środkach produkcji lub produktach spożywczych**. W czteroetapowym procesie uzyskuje się paliwo w ilości ok 1 l/kg surowca. Z obliczeń wynika, że paliwo wytwarzane z plastikowych odpadów może być **nawet o 10% tańsze** w porównaniu do konwencjonalnego paliwa. Co ważne, w baku samochodu znalazłby się produkt nieodróżniający się od klasycznego diesla czy benzyny, co potwierdzają wyniki badań Przemysłowego Instytutu Motoryzacyjnego (PIMOT) oraz Orlen. Jeżeli do tego dodamy korzyści związane z **zagospodarowaniem odpadów**, technologia okazuje się warta rozwinięcia.