

# Przyczepa na żniwa

**Autor:** Adam Ładowski

**Data:** 3 lipca 2019

**Sprawdzona przyczepa na żniwa jest na wagę złota. Dlaczego? Nikomu nie trzeba tłumaczyć. Jednak często jest niedoceniana, a jej stan techniczny pozostawia wiele do życzenia.**

**Przyczepa rolnicza** to tylko na pozór nieskomplikowany element wśród naszych maszyn. Jak każdy dopuszczony do ruchu na drogach publicznych **pojazd podlega obowiązkowi rejestracji** i odpowiadamy za jej stan techniczny. Przyczepa na żniwa powinna być sprawdzona i właściwie przygotowana.

## Budowa przyczepy

Przyczepa rolnicza to dla laików tylko rama z budą na kołach i kilkoma kablami. Jak żadna inna maszyna rolnicza **podlega często ekstremalnym przeciążeniom**, a czas i prawa fizyki nie są dla niej łaskawe.

Trzeba pamiętać, aby jej **nie przeładowywać**. Każda z przyczep ma tablicę z dopuszczalną masą całkowitą, której przestrzeganie jest w naszym własnym interesie. Wszelkie **przeładowania na pewno nie służą jej trwałości**.



Sprawdzona przyczepa na żniwa nie przyniesie nam niespodzianek.

## Przeładowanie

**Koszty transportu i czas** nieraz powodują, że dokładamy kolejne nakładki na burty i tak wyładowaną zbożem wyjeżdżamy na drogi publiczne. Przeładowanie może być jednak **bardzo niebezpieczne dla jej konstrukcji**, a także potrafi wzbudzić **zainteresowanie policji**.

## Sprawdź opony

**Pamiętajmy także o oponach** i ich wytrzymałości. Nawet najlepsze **ogumienie potrafi nagle wystrzelić pod ciężarem ładunku**. Kupowanie wielonakładkowych ( 16-18 PR) opon to często półśrodek niewart poniesionych kosztów.

Jeśli o oponach mowa, to oczywiście w naszym interesie jest ich **sprawdzenie przed sezonem**. Aby uniknąć „kaptcia” w czasie transportu ładunku, warto je przejrzeć. **Sprawdzenie stanu opon, dętek i ich zaworów, czy zalecanego ciśnienia** nie powinno zająć dużo czasu i przyczyni się do **bezpiecznego transportu ładunku**.

## Instalacja elektryczna przyczepy

**Przyczepa musi posiadać sprawną instalację elektryczną** i działające oświetlenie wraz z pasywnymi urządzeniami odbłaskowymi. Pamiętajmy także o **obowiązkowym trójkącie wyróżniającym** mocowanym w widocznym miejscu na tylnej burcie.

**Sprawność instalacji hamulcowej przyczepy** to także nasz obowiązek. Wielotonowy ładunek i prędkość **wymagają sprawnego hamowania** nie tylko w sytuacjach awaryjnych, ale i w normalnym ruchu drogowym.

**Sprawna i utrzymana w dobrym stanie przyczepa na żniwa** na pewno nie sprawi nam niemiłych niespodzianek i co ważne, **zapewni bezpieczeństwo nam i innym**. Pamiętajmy o tym.