

Przyczepa na żniwa

Autor: Adam Ładowski

Data: 3 lipca 2019

Sprawdzona przyczepa na żniwa jest na wagę złota. Dlaczego? Nikomu nie trzeba tłumaczyć. Jednak często jest niedoceniana, a jej stan techniczny pozostawia wiele do życzenia.

Przyczepa rolnicza to tylko na pozór nieskomplikowany element wśród naszych maszyn. Jak każdy dopuszczony do ruchu na drogach publicznych **pojazd podlega obowiązkowi rejestracji** i odpowiadamy za jej stan techniczny. Przyczepa na żniwa powinna być sprawdzona i właściwie przygotowana.

Budowa przyczepy

Przyczepa rolnicza to dla laików tylko rama z budą na kołach i kilkoma kablami. Jak żadna inna maszyna rolnicza **podlega często ekstremalnym przeciążeniom**, a czas i prawa fizyki nie są dla niej łaskawe.

Trzeba pamiętać, aby jej **nie przeładowywać**. Każda z przyczep ma tablicę z dopuszczalną masą całkowitą, której przestrzeganie jest w naszym własnym interesie. Wszelkie **przeładowania na pewno nie służą jej trwałości**.



Sprawdzona przyczepa na żniwa nie przyniesie nam niespodzianek.

Przeładowanie

Koszty transportu i czas nieraz powodują, że dokładamy kolejne nakładki na burty i tak wyładowaną zbożem wyjeżdżamy na drogi publiczne. Przeładowanie może być jednak **bardzo niebezpieczne dla jej konstrukcji**, a także potrafi wzbudzić **zainteresowanie policji**.

Sprawdź opony

Pamiętajmy także o oponach i ich wytrzymałości. Nawet najlepsze **ogumienie potrafi nagle wystrzelić pod ciężarem ładunku**. Kupowanie wielonakładkowych (16-18 PR) opon to często półśrodek niewart poniesionych kosztów.

Jeśli o oponach mowa, to oczywiście w naszym interesie jest ich **sprawdzenie przed sezonem**. Aby uniknąć „kaptcia” w czasie transportu ładunku, warto je przejrzeć. **Sprawdzenie stanu opon, dętek i ich zaworów, czy zalecanego ciśnienia** nie powinno zająć dużo czasu i przyczyni się do **bezpiecznego transportu ładunku**.

Instalacja elektryczna przyczepy

Przyczepa musi posiadać sprawną instalację elektryczną i działające oświetlenie wraz z pasywnymi urządzeniami odbłaskowymi. Pamiętajmy także o **obowiązkowym trójkącie wyróżniającym** mocowanym w widocznym miejscu na tylnej burcie.

Sprawność instalacji hamulcowej przyczepy to także nasz obowiązek. Wielotonowy ładunek i prędkość **wymagają sprawnego hamowania** nie tylko w sytuacjach awaryjnych, ale i w normalnym ruchu drogowym.

Sprawna i utrzymana w dobrym stanie przyczepa na żniwa na pewno nie sprawi nam niemiłych niespodzianek i co ważne, **zapewni bezpieczeństwo nam i innym**. Pamiętajmy o tym.