

Przygotowanie ciągnika do prac polowych: o czym nie możemy zapomnieć?

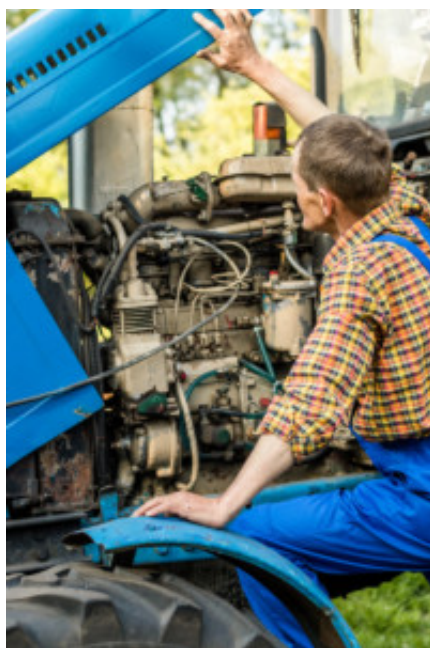
Autor: Daniel Biernat

Data: 14 marca 2017

W gospodarstwie rolnym można wydzielić poszczególne okresy, w których ciągnik używany jest jako podstawowe narzędzie prac polowych, jednak przed każdym rozpoczęciem sezonu wiosenno-letniego, doświadczony rolnik wie, że aby móc cieszyć się bezpieczną i bezawaryjną pracą ciągnika, konieczne jest jego odpowiednie przygotowanie.

– Ciągnik jest wykorzystywany do różnych, wszelkiego rodzaju prac, zarówno przy jakichś orkach, siewach, wyłożeniu obornika, dostawianiu tam bal dla bydła, no wszelkiego rodzaju, różnego rodzaju prac – mówi Artur Marczycki, rolnik z Parowej (gm. Osiecznica, woj. dolnośląskie).

Należy jednak pamiętać, że jak każdy sprzęt, również ta maszyna rolnicza nie jest niezniszczalna i wymaga odpowiedniej konserwacji.



Najważniejszym elementem maszyny, który musimy sprawdzić przed wyruszeniem w pole, jest serce ciągnika, czyli silnik.

*– Tutaj najważniejszą rzeczą jest przegląd standardowy, czyli **wymiana filtrów, olei, które wpływają na prawidłową eksploatację maszyny**, natomiast przy tej okazji możemy zrobić coś więcej dla maszyny, mam tu na myśli **obsługę układów klimatyzacji**, która wpływa na komfort naszej pracy, obsługę układów olejowych – wyjaśnia Łukasz Karpiński, kierownik serwisu w Świdnicy.*

Ważne jest, aby po okresie zimowym wyczyszczony został **układ paliwowy**.

*– Ponieważ okresem zimowym nie zawsze maszyny są zalane paliwem zimowym. Paliwo letnie, podczas niskich temperatur, powoduje, że wytrącane są depozyty zanieczyszczające filtry, układ paliwowy, powodujące uszkodzenia wtryskiwaczy, pomp lub zatykanie tych układów, w związku z tym **maszyny nawet mogą stracić moc lub przestać prawidłowo pracować** – mówi ekspert.*

A jak wygląda przygotowanie ciągnika do prac polowych u rolników?

Artur Marczycki, zanim wyruszy w pole, dokładnie sprawdza stan techniczny swojego ciągnika.

Często w rozmowie z klientami wynika, że zapominają o bardzo istotnych punktach, które należy obsłużyć w maszynie, mam tu na myśli układ chłodzenia silnika.

Łukasz Karpiński, kierownik serwisu w Świdnicy.

*– Czy są jakieś wycieki, jakieś usterki, sprawdzamy stany olejów, filtry, **wszystko trzeba powymieniać przed sezonem**, no żeby jednak cały sezon bezawaryjnie przetrwał – mówi Artur Marczycki. – Płyny hamulcowe, płyny chłodnicze, [akumulator](#), to wszystko, wszelkiego tego rodzaju rzeczy są jednak istotne dla nas, **żeby codziennie rano była pewność, że po prostu wsiadam, odpalam i jadę**.*

O sprzęt rolniczy dba także Waldemar Barabasza, rolnik z Rękowa na Dolnym Śląsku.

– No to przed wyruszeniem w pole ciągnikiem rolniczym sprawdzam stan powietrza w oponach, następnie [wymieniam oleje w silniku i filtry](#), co drugi rok wymieniam oleje skrzyni biegów i filtry AdBlue – mówi Waldemar Barabasza, rolnik z Rękowa (gm. Sobótka).

Wiosenny przegląd ciągnika w serwisie: kiedy będzie konieczny?

Niestety do serwisów często trafiają maszyny, które przez zaniedbania swoich użytkowników wymagają większych i kosztowniejszych napraw.



Doświadczeni rolnicy zdają sobie sprawę, że przed każdym rozpoczęciem sezonu wiosenno-letniego, konieczne jest odpowiednie przygotowanie ciągnika do prac. Wszak maszyny będą pracowały aż do późnej jesieni.

*– Często w rozmowie z klientami wynika, że zapominają o bardzo istotnych punktach, które należy obsłużyć w maszynie, mam tu na myśli **układ chłodzenia silnika**, bardzo często zaniedbywany jest odpowiedni okres zmian tych płynów w układach chłodzenia, powoduje to rozmrażanie bloków silnika głowicy, no uszkodzeń, które są kosztowne w naprawie – komentuje Łukasz Karpiński.*

Niezmiernie ważne jest także **prawidłowe i terminowe smarowanie ciągników.**

- Taka błaha sprawa, o której powinniśmy pamiętać, a jak się okazuje, nie zawsze idzie w parze to tutaj właśnie z obsługą eksploatacyjną ciągnika – dodaje kierownik serwisu w Świdnicy.

Warto zatem zadbać o odpowiednią [konserwację ciągnika](#), by nie tracić niepotrzebnie czasu i pieniędzy, gdy przydarzy się awaria.

Więcej informacji o tym, jak przygotować ciągnik do prac polowych, znajdziecie w tekście: [Wiosenny przegląd maszyn: od czego zacząć?](#)