

Przygotowanie do żniw. Sprawdź ciągnik

Autor: Adam Ładowski

Data: 28 czerwca 2019

Przygotowanie do żniw powinno uwzględnić ciągnik rolniczy. Nikt nie lubi nagłych awarii sprzętu w czasie akcji żniwnej. Starsze ciągniki często serwisujemy sami, te młodsze autoryzowany serwis. Teoretycznie wszystko powinno być w porządku, ale warto sprawdzić to i owo.

Najbliższe kilka tygodni to okres niezwykle **intensywnej pracy ciągników**. Pracować będą w polu i transporcie, w dzień i w nocy. To nie będzie czas na przestoje i awarie. Poprawne przygotowanie do żniw zwiększa prawdopodobieństwo bezpiecznej i bezawaryjnej pracy.

Silnik

W ciągnikach zmieniamy olej co kilkaset motogodzin, ale **warto dokonać zmiany przed żniwami**. W nowych modelach zmiany dokonuje ASO, w starszych my sami. **Świeży olej i filtr na pewno nie zaszkodzą** w czasie gorączkowych żniw.

Prace polowe odbywają się w kurzu i pyłe, więc do naszych zadań powinno należeć **codzienne (lub częstsze) czyszczenie filtrów powietrza**. To od nich zależy prawidłowa praca silnika, a **zanieczyszczone to pierwszy stopień do awarii**.

Pasek

Nic tak nie zaskakuje jak **pęknięty pasek klinowy**. Zróbmy mu krótki przegląd, czy nie jest spękany lub postrzępiony. Na wszelki wypadek **warto zaopatrzyć się w zapasowy**. Pasek można także pokryć kalafonią, jeśli jest dostępna. Zredukuje to piski i wzmocni uciąg. Pamiętajmy też o **prawidłowym naciągu paska klinowego**.

W nowoczesnych ciągnikach spotykamy się często z **paskami wielorowkowymi**. Mają one zwykle kilkanaście, kilkadziesiąt drobnych klinów. Poza wieloma pozytywami są niestety **bardzo wrażliwe na zanieczyszczenia osadzające się w lamelkach**. Ich żywotność jest ściśle określona instrukcją obsługi i aby uniknąć niespodzianek, **trzeba pilnować regularnych zmian**.

Pamiętajmy, że przygotowanie ciągnika rolniczego do żniw powinno uwzględnić kontrolę stanu i serwis paska klinowego.

Elektryka

Przepisy kodeksu drogowego są jasne – **całą dobę jeździmy na światłach mijania**, także ciągnikiem. Przed akcją żniwną **trzeba koniecznie sprawdzić wszystkie punkty świetlne** w naszym ciągniku: **reflektory, światła tylne, obrysowe i halogeny**.

Niezależnie od jego wieku czy stanu trzeba **zawsze posiadać komplet zapasowych żarówek i bezpieczników**, których nie watujemy pod żadnym pozorem.

Pamiętajmy o tych prostych czynnościach i **nie dajmy się zaskoczyć w czasie żniw** niespodziewanym awariom.