

Rejestracje ciągników. Duża konkurencja na początku marca

Autor: Agata Piechota

Data: 18 marca 2019



Rejestracje ciągników sukcesywnie rosną. Marzec rozpoczął się lepiej dla rynku niż styczeń czy luty. Które marki cieszyły się największą popularnością? Jakie modele wybierano?

Zgodnie z danymi [AgriTrac](#) (Martin & Jacob), w pierwszej dekadzie marca 2019 roku wydano tablice do **181 nowych i 479 importowanych ciągników** rolniczych. Sprawdziliśmy szczegóły raportu.

Rejestracje ciągników wzrosły?

W dniach 1–10 marca wydano tablice do 181 nowych traktorów. **To o 31% więcej niż w [pierwszej dekadzie lutego](#)**. Rejestracje ciągników spadły jednak o 8% w porównaniu z [analogicznym okresem ubiegłego roku](#).

*Dane z kolejnej dekady dowodzą, że rynek jest bardzo podobny do zeszłorocznego. **Otwarcie marca z pewnością nie należy jednak do optymistycznych.** Od wielu lat prowadzenia analiz AgriTrac utrzymuje się bowiem tendencja, że w okresie od marca do maja rejestracje ciągników są jedne z najwyższych w roku – mówi **Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac** (Martin &*

Jacob).



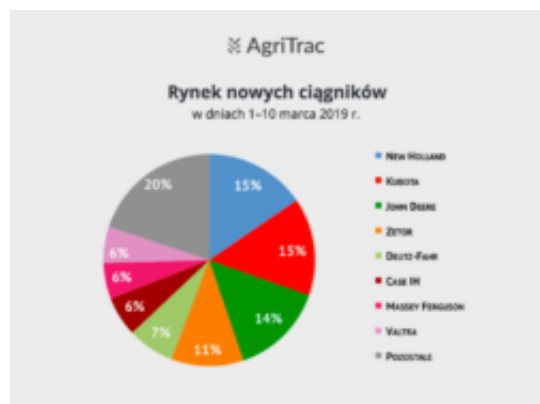
fot. Renata Struzik, agrofakt.pl

Rejestracje nowych ciągników powinny wzrosnąć po pierwszej ogólnopolskiej imprezie targowej w tym roku.

Ekspert dodaje, że sytuacja sprzedażowa ma szansę poprawić się po pierwszych ogólnopolskich targach maszynowych w tym roku. Mowa o kieleckim Agrotechu, który potrwa od 15 do 17 marca.

Nieco inaczej wyglądała sytuacja na rynku importowym. W pierwszej dekadzie marca zarejestrowano 479 „używek” z zagranicy, czyli o dwie sztuki mniej niż na początku lutego. Wydano również o 13% mniej tablic niż w tym samym okresie 2018 roku.

Jeśli chodzi o rynek importowy, w kategoriach zaskoczenia może być rozpatrywane pojawienie się w pierwszej trójce marki Belarus kosztem Renault. Potwierdza to jednak, że mimo dużej popularności tego producenta wśród polskich rolników, coraz trudniej jest znaleźć za granicą używane ciągniki Renault w dobrym stanie technicznym – dodaje Tomasz Rybak.



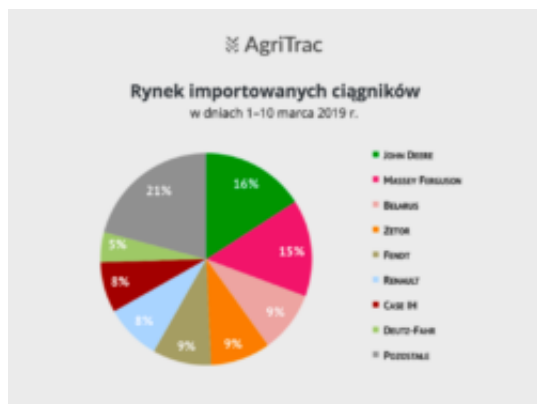
Rejestracje ciągników: rynek nowych maszyn w dniach 1–10 marca 2019 r.

Roszada w czołówce

Różnica pomiędzy wynikami liderów wynosiła zaledwie po jednej sztuce. **Ostatecznie konkurencję pokonała marka New Holland.** Rejestracja 28 niebiesko-białych ciągników przełożyła się na przeszło 15% udziału.

Na drugą pozycję awansowała Kubota. W pierwszej dekadzie marca wydano tablice do 27 pomarańczowych traktorów. Odpowiadało to blisko 15% rynku.

Ostatnie miejsce w czołówce przypadło marce John Deere. W dniach 1–10 marca zarejestrowano 26 „jelonków”, co stanowiło przeszło 14% rynku nowych maszyn. Chętnie wybierano także ciągniki z linii produkcyjnych takich marek jak Zetor, Deutz-Fahr czy Case IH.



Rejestracje ciągników: rynek importowy w dniach 1–10 marca 2019 r.

Wciąż najwięcej „jelonków”

Zielono-żółte ciągniki nadal nie mają sobie równych na rynku importowym. W pierwszej dekadzie marca sprowadziliśmy 76 maszyn z logo John Deere. Stanowiło to blisko 16% wszystkich traktorów z zagranicy.

Drugie pod względem popularności były „używki” marki Massey Ferguson. Zarejestrowano ich 71, co zagwarantowało producentowi blisko 15% udziału.

Podium zamknęła marka Belarus. Wydano tablice do 45 sprowadzonych ciągników z jej logo. Odpowiadało to 9% rynku importowego. Często przywoziliśmy z zagranicy także „używki” marek Zetor, Fendt czy Renault.

Różni rolnicy, różne potrzeby



fot. Adam Ładowski

Szczególną popularnością wśród nowych ciągników cieszył się model Kubota M5091.

Rolnicy nie byli jednomyślni co do najlepszego modelu ciągnika. W czołówce najczęściej rejestrowanych konstrukcji uplasowało się wiele różnych maszyn. **Najwięcej tablic wydano do modeli M5091 i M5111 z oferty marki Kubota.** Właściciele znalazło po pięć egzemplarzy każdego z nich.

Kolejne miejsce w rankingu przypadło ex aequo aż sześciu maszynom. W pierwszej dekadzie marca zarejestrowano bowiem po cztery ciągniki o oznaczeniach: John Deere 5090M, John Deere 6175M, New Holland TD 5.85, New Holland TD 5.105, Zetor Major 80 CL oraz Zetor Proxima 90.

43% zarejestrowanych ciągników trafiło tylko do trzech województw

Co piąta „nówka” na Mazowszu

Tradycyjnie najwięcej tablic wydano w województwie mazowieckim. W pierwszej dekadzie marca jego mieszkańcy zdecydowali się na rejestrację 39 nowych ciągników rolniczych. Stanowiło to przeszło 20% traktorów zarejestrowanych w całym kraju.

Drugie pod względem potrzeb było województwo wielkopolskie. W gospodarstwach z tego regionu mogło rozpocząć pracę 21 nowych ciągników. **Czołówkę zamknęło województwo warmińsko-mazurskie** z wynikiem 18 rejestracji.

**Każdorazowo gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*