

## Rejestracje ciągników na początku października

Autor: Agata Piechota

Data: 17 października 2017



Rejestracje ciągników na początku października nieco poprawiły wynik z pierwszych 10 dni września. Jak wynika z raportu AgriTrac (Martin & Jacob), sprzedaż wyniosła o 7 szt. więcej w przypadku nowych i o 26 szt. więcej w przypadku importowanych traktorów.

*Na pierwszy rzut oka widać, że rynek w pierwszych 10. dniach października wrócił na właściwe tory. 210 sztuk w żaden sposób nie zaskakuje, jak chociażby końcowy wynik rejestracji nowych ciągników we wrześniu 2017 roku – mówi Tomasz Rybak z agencji Martin & Jacob, odpowiedzialnej za raport AgriTrac.*



Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac (Martin & Jacob)

*Warto zauważyć, że również liczba rejestracji na firmy wróciła do normy, bo 28% ciągników ze wspomnianych 210 sztuk zostało zarejestrowanych na różne podmioty gospodarcze. Reasumując, czy uda się zamknąć miesiąc sprzedażą ponad 1000 nowych maszyn, podobnie jak we wrześniu? Trudno powiedzieć, ale jak już rynek niejednokrotnie pokazał, każdy miesiąc może nas czymś zaskoczyć – dodaje Tomasz Rybak.*

## Rejestracje ciągników na początku października – liderzy sprzedaży

Jak donosi raport AgriTrac, w pierwszej dekadzie października **najwięcej udziałów w rynku (16,2%) objął New Holland**. Włoski producent odnotował rejestrację 34 nowych maszyn, z których najwięcej pojawiło się na Dolnym Śląsku i Lubelszczyźnie oraz w Wielkopolsce. **Drugie miejsce na podium należy do amerykańskiego John Deere'a**. Z 29 sprzedanych maszyn aż dziewięć trafiło do woj. kujawsko-pomorskiego. Rejestracje zielono-żółtych traktorów odpowiadają 13,8% rynku. **Ostatni szczebel podium przypadł Zetorowi**, który cieszył się szczególną popularnością w Wielkopolsce. Sprzedaż 25 nowych ciągników przełożyła się na 11,9% udziałów czeskiej marki.

Rejestracje ciągników na początku października: liderzy rynku nowych maszyn.

**Zaraz za podium uplasowała się Kubota**, z liczbą 24 rejestracji (11,4% rynku). Co trzeci traktor (8 szt.) z logo japońskiego producenta trafił do łódzkiego gospodarstwa. **Piątkę liderów zamyka Deutz-Fahr**, który odnotował sprzedaż 23 maszyn. Niemiecka marka może pochwalić się 11% udziałów w rynku (23 szt.). Najwięcej zielono-czarnych ciągników zarejestrowano na Mazowszu.

## Gdzie najwięcej rejestracji?

Na początku października najmniej nowych ciągników trafiło do województw pomorskiego i lubuskiego. Gospodarze z tych regionów łącznie zdecydowali się na zakup zaledwie ośmiu traktorów, wśród których przeważał Major 80 od Zetora. **Najwyższą sprzedaż odnotowano natomiast na Mazowszu (30 szt.) i w Wielkopolsce (26 szt.)**. W tylko tych dwóch województwach dokonano 27% wszystkich maszynowych zakupów. Co ciekawe, **najwięcej ciągników pojawiło się w powiecie grodziskim (5 szt.)**, choć w całym zeszłym miesiącu nie zarejestrowano tam ani jednej nowej maszyny. **Sporo traktorów (4 szt.) trafiło także do powiatu chełmińskiego**, w którym niepodzielnie panował amerykański John Deere.

Rejestracje ciągników na początku października: liderzy rynku importowanych maszyn.

## Zmiana lidera w imporcie

**Początek października przyniósł przetasowanie wśród liderów importowego rynku ciągników.** Massey Ferguson, który we wrześniu był najchętniej wybieranym producentem używanych traktorów, tym razem musiał ustąpić miejsca **John Deere'owi**. W pierwszej dekadzie miesiąca zza granicy sprowadzono 54 maszyny z logo jelenia, co przekłada się na 14,7% rynku importowego. Wspomniany **Massey Ferguson** uplasował się na drugim miejscu, z liczbą 49 sprowadzonych ciągników (13,3% udziałów). Podium zamyka francuskie **Renault**, dzięki importowi 39 maszyn (10,6% rynku).



New Holland TD 5.85 był najchętniej wybieranym ciągnikiem w pierwszych 10. dniach października.  
Fot. Agrofoto.pl, użytkownik: ursus3512mf.

## TD 5.85 z największą popularnością

Najchętniej wybieranym ciągnikiem w dniach 1–10 października był **New Holland TD 5.85**. Odnotowano rejestrację ośmiu egzemplarzy tego modelu, z których połowa trafiła do Wielkopolski i na Mazowsze. O jedną sztukę mniej wyniosła sprzedaż **Majora 80** od **Zetora**, szczególnie popularnego w woj. mazowieckim. Na ostatnim szczeblu podium znalazły się ex aequo **Kubota M5091** oraz **Case IH MAXXUM 125** (5 szt.). Więcej zdjęć modeli popularnych w tym okresie znajdziesz na [blogu AgriTrac](#).

*\*Każdorazowo gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*