

Rejestracje ciągników rolniczych. Słabe otwarcie listopada

Autor: Agata Piechota

Data: 16 listopada 2018

Rejestracje ciągników wyraźnie wyhamowały. Gorzej na rynku „nówek” było tylko na początku stycznia. Sprawdziliśmy, do jakich maszyn wydawano tablice w pierwszej dekadzie listopada.

Zgodnie z danymi [AgriTrac](#) (Martin & Jacob), w dniach 1–10 listopada 2018 r. wydano tablice do **136 nowych i 276 importowanych ciągników**. Nie zabrakło przetasowań w czołówce najchętniej wybieranych marek.

Powrót do spadków

Listopad przyniósł jedno z najgorszych tegorocznych otwarć miesiąca. **Rejestracje „nówek” spadły o 36%** w porównaniu z [początkiem października](#). **Przywieziono również o 17% mniej ciągników z zagranicy** niż w analogicznym okresie poprzedniego miesiąca.

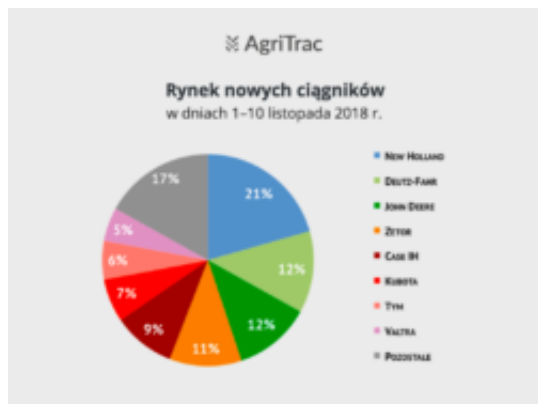
Jeżeli utrzyma się aktualna tendencja, to może być to jeden z najsłabszych listopadów od lat

Tomasz Rybak (AgriTrac)

Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac, zauważa, że aktualnie rynek ciągników zachowuje się jak sinusoida. Po bardzo dobrym październiku na początku listopada zaobserwowaliśmy mocne wyhamowanie rynku. Więcej będziemy mogli powiedzieć po przeanalizowaniu danych obejmujących kolejną dekadę, ale jeżeli utrzyma się aktualna tendencja, to może być to jeden z najsłabszych listopadów od lat – mówi Tomasz Rybak.

Wyhamował również rynek importowy, co może być pewnym zaskoczeniem po rekordowym pierwszym półroczu tego roku. **Niespodzianką jest także bardzo wysoka pozycja marki Belarus.**

Po głębszym przeanalizowaniu danych okazuje się, że na 41 zarejestrowanych ciągników tej marki 38 to maszyny wyprodukowane w latach 2016–2018. Można zatem stwierdzić, że są to nowe maszyny, które ze względów formalnych musiały zostać wcześniej zarejestrowane, zanim przyjechały do naszego kraju – wyjaśnia manager projektu AgriTrac.



Rejestracje ciągników (1-10 listopada 2018 r.): nowe maszyny.

Zmiany na szczycie

W pierwszej dekadzie listopada 2018 r. **najczęściej rejestrowano nowe ciągniki marki New Holland**. Wydano tablice do 28 niebiesko-białych maszyn, co dało włoskiemu producentowi 21% udziału.

Na drugą pozycję awansował Deutz-Fahr, plasujący się w ubiegłym miesiącu dopiero na szóstym miejscu. Dzięki rejestracji 17 traktorów marka objęła 12,5% rynku.

Czołówkę zamknął John Deere, z liczbą 16 ciągników. Październikowemu liderowi przypadło 12% udziału. Na początku listopada chętnie rejestrowano również „nówki” z logo takich marek jak Zetor, Case IH czy Kubota.

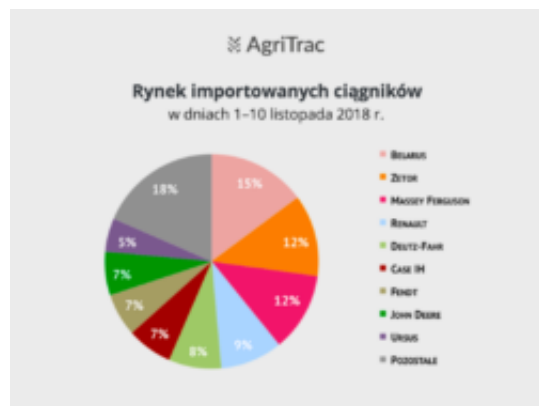


Największą popularnością wśród „nówek” cieszył się Zetor Proxima 90.

fot. agrofoto_Adam3553

Bezkonkurencyjna Proxima

Najchętniej wybieranym nowym ciągnikiem był Zetor Proxima 90. W pierwszej dekadzie listopada zarejestrowano sześć egzemplarzy tego modelu. Sporym zainteresowaniem cieszyły się także 90-konny **John Deere 5090M** oraz 51-konny **TYM T503**. Rejestracji doczekały się po cztery egzemplarze każdej z tych maszyn.



Rejestracje ciągników (1-10 listopada 2018 r.): importowane maszyny.

Rewolucja w imporcie

Pierwsza dekada listopada nie była najlepsza dla amerykańskiego producenta. Został „zdetronizowany” również na rynku importowym. Liderujący w październiku John Deere uplasował się dopiero na siódmej pozycji.

Najwięcej maszyn przywiezionych z zagranicy miało na sobie logo marki

Belarus. Rejestracja 41 „używek” przełożyła się na blisko 15% rynku. **Druga lokata przypadła marce Zetor.** W pierwszych 10 dniach listopada wydano tablice do 34 importowanych ciągników w pomarańczowym kolorze. Odpowiada to przeszło 12% udziału. **Podium zamknął Massey Ferguson,** z liczbą 33 rejestracji i 12% rynku.

Najwięcej rejestracji odnotowano w woj. mazowieckim, łódzkim i wielkopolskim

Mazowsze nie zawodzi

Blisko co piątą „nówkę” zarejestrowano na **Mazowszu**. We wspomnianym regionie wydano tablice do 26 maszyn. Drugie pod względem maszynowych potrzeb było **województwo łódzkie**. W dniach 1–10 listopada 2018 r. odnotowano tam 16 rejestracji. Czołówkę regionów zamknęła **Wielkopolska**, z liczbą 14 ciągników.

**Każdorazowo, gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*

Czy artykuł był przydatny?

Kliknij na gwiazdkę, by zagłosować

-
-
-
-
-

Submit Rating

Ocena / 5. Liczba głosów