

## Rejestracje ciągników wzrosły w drugiej dekadzie lutego

**Autor:** Agata Piechota

**Data:** 23 lutego 2019



**Druga dekada lutego przyniosła poprawę na rynku. Wzrosły zarówno rejestracje ciągników nowych, jak i importowanych. Sprawdziliśmy, jakie konstrukcje wybierano najchętniej.**

Zgodnie z danymi [AgriTrac](#) (Martin & Jacob), w dniach 1–20 lutego 2019 r. zarejestrowano w sumie 344 nowych i 1106 importowanych maszyn. Co jeszcze mówi raport?

### Wzrosły rejestracje ciągników

Luty prawdopodobnie zakończy się wyższą liczbą rejestracji ciągników rolniczych niż styczeń

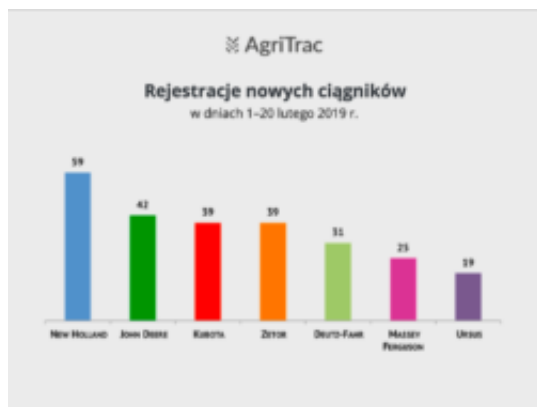
W drugiej dekadzie lutego wydano tablice do 206 „nówek” i 625 „używek” z zagranicy. Rynki te odnotowały więc odpowiednio 49% i 30% wzrostu w stosunku do [pierwszych 10 dni miesiąca](#). Wiele wskazuje na to, że tegoroczny luty zakończy się wyższą liczbą rejestracji ciągników niż [styczeń](#).

***Przy zachowaniu aktualnej, wzrostowej tendencji rejestracji nowych ciągników, faktycznie***

**rynek w lutym powinien być większy niż w styczniu.** Być może uda się zbliżyć do zeszłorocznego wyniku, a nawet go poprawić. Taka sytuacja z pewnością byłaby dobrym znakiem dla dilerów i producentów – mówi **Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac** (Martin & Jacob).

Według eksperta wysoki wolumen rynku importowego jest dowodem na to, że rolnicy chcą inwestować w ciągniki. Nasze budżety ograniczyła jednak m.in. ubiegłoroczna susza.

Ze względu na trudną sytuację finansową, rolnicy częściej decydują się na zakup starszych i używanych ciągników. **Wybierają te cieszące się dobrymi opiniami i wysoką niezawodnością, dlatego popularność utrzymują takie marki jak Massey Ferguson, John Deere czy Renault** – dodaje Tomasz Rybak.



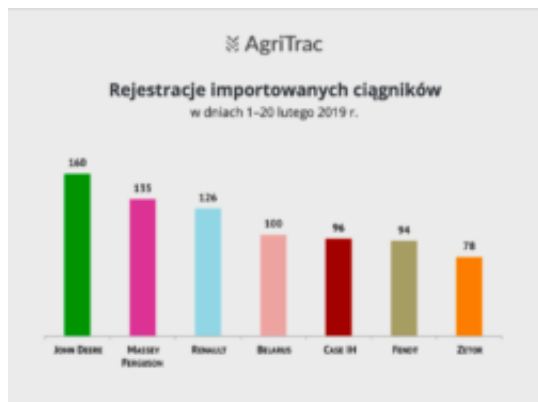
Rejestracje ciągników w dniach 1-20 lutego 2019 r.: nowe maszyny.

## Walczono o podium

Wygląda na to, że rywalizacja producentów o miejsca w tegorocznej czołówce szybko się nie zakończy. Tym razem szczyt podium należy do marki **New Holland**, która odnotowała 59 rejestracji. Niebiesko-białe ciągniki stanowiły 17% maszyn, do jakich wydano tablice w pierwszych dwóch dekadach lutego.

Druga lokata przypadła marce **John Deere**. Rejestracja 42 traktorów z jej oferty przełożyła się na 12% udziału. Na ostatnim szczeblu podium uplasowało się dwóch producentów, z identycznym wynikiem 39 maszyn. Do marek **Kubota** i **Zetor** należało po 11% rynku.

W pierwszych 20 dniach lutego 2019 r. popularnością cieszyły się także nowe ciągniki rolnicze takich marek jak Deutz-Fahr, Massey Ferguson czy Ursus.



Rejestracje ciągników w dniach 1-20 lutego 2019 r.: importowane maszyny.

## „Jelonki” wzmocniły przewagę

Marka **John Deere** zdystansowała konkurencję na rynku importowym. W pierwszych dwóch dekadach lutego wydano tablice do 160 „jelonków” z zagranicy. Stanowiło to przeszło 14% wszystkich zarejestrowanych wówczas „używek”.

Na drugiej pozycji uplasował się **Massey Ferguson**, z wynikiem 135 maszyn. Odpowiadało to 12% rynku. Czołówkę zamknęła marka **Renault**. W omawianym okresie sprowadzono 126 ciągników z jej logo, co przełożyło się na 11% udziału. Dużym zainteresowaniem cieszyły się także importowane traktory Belarus, Case IH i Fendt.



fot. agrofoto\_raku71

Jednym z najczęściej rejestrowanych nowych ciągników był John Deere 6120M.

## Potrzeby były różne

Największą popularność w pierwszych 20 dniach lutego 2019 r. odnotowały takie modele ciągników jak **Ursus 5314** oraz **John Deere 6120M**. Rejestracji doczekało się po 12 egzemplarzy każdej z tych maszyn.

Sporo tablic wydano także do konstrukcji **Major 80 CL** i **Proxima 90** z oferty marki **Zetor**. Właściciele znalazło po osiem nowych ciągników o tych oznaczeniach.

## Zmienił się popyt

W czołówce regionów o największych potrzebach maszynowych zabrakło Wielkopolski. Najwięcej tablic wydano w **województwie mazowieckim**. Jego mieszkańcy zdecydowali się na rejestrację 59 nowych ciągników.

Druga lokata przypadła **województwu kujawsko-pomorskiemu**. Na terenie tego regionu mogło rozpocząć pracę 35 traktorów. Podium zamknęło **województwo lubelskie**, z liczbą 32 rejestracji.

*\*Każdorazowo gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*