

## Remont ciągnika po sezonie: od czego zacząć?

**Autor:** Anita Musialska

**Data:** 27 listopada 2015



**Pierwszy śnieg oznacza często koniec prac w polu. Wielu rolników zabiera się więc za tzw. „obejście”. Od czego zacząć remont ciągnika i co można zrobić samemu, a które naprawy lepiej powierzyć fachowcom?**

Skończył się sezon najpilniejszych prac polowych. Warto więc przyjrzeć się najważniejszej maszynie w gospodarstwie. Przeprowadzając kontrolę stanu technicznego ciągnika, powinniśmy zwrócić naszą uwagę na **wszystkie jego układy i przeprowadzić skrupulatną analizę stopnia zużycia** poszczególnych części. Od czego zatem zacząć remont ciągnika i jak zabezpieczyć go przed zimą?

**Po sezonie ważny remont**



Remont ciągnika najlepiej zacząć od razu po sezonie.

Remont ciągnika najlepiej zacząć od razu po sezonie. Po przeprowadzeniu analizy poszczególnych części naszej maszyny, powinniśmy zdecydować, czy wymagają one wymiany i czy uda nam się to zrobić **we własnym zakresie**. Należy również pamiętać, że w nowoczesnych ciągnikach, które naszpikowane są elektroniką, wymiana części nie jest wcale taka prosta. Warto wówczas skorzystać raczej z profesjonalnego serwisu.

Jeżeli natomiast posiadamy wiedzę związaną z mechaniką ciągnika, część prac możemy wykonać samemu. Jak radzi pan Krzysztof Szymanowski ze Środy Śląskiej (woj. dolnośląskie), rolnik i mechanik, właściciel 40-hektarowego gospodarstwa rolnego o specjalności produkcja roślinna:

Warto w pierwszej kolejności sprawdzić wszystkie filtry powietrza w ciągniku, które łatwo ulegają zapychaniu podczas prac polowych.

Krzysztof Szymanowski ze Środy Śląskiej, rolnik i mechanik

– Biorąc się po sezonie za remont ciągnika, warto w pierwszej kolejności **sprawdzić wszystkie filtry powietrza w ciągniku**, które łatwo ulegają zapychaniu podczas prac polowych. Od czystości filtrów zależy bowiem dopływ powietrza do cylindrów i właściwy skład mieszanki paliwowo-powietrznej. Przez zanieczyszczone filtry rośnie również zużycie paliwa przez naszą maszynę. Niezbędne jest także okresowe sprawdzenie olejów silnikowych i przekładniowych, które odpowiadają za warunki pracy poszczególnych części w ciągniku. Trzeba **zajrzeć także do chłodnicy** i przeprowadzić kontrole stanu płynu chłodniczego i termostatów – radzi rolnik.

**Ciągnik dobrze przygotowany do zimy**

Jak przekonują rolnicy i mechanicy – ciągnik trzeba solidnie przygotować do zimy, zwłaszcza wtedy, gdy zamierzamy go użyć dopiero w następnym sezonie. Jeśli po przeglądzie okazuje się, że **niepotrzebny jest remont** ciągnika, warto zadbać jedynie o kilka kluczowych spraw.



Foto: AgroFoto.pl,tomarol

Jeżeli ciągnik był zalany wodą należy pamiętać o jej spuszczeniu, podobnie **nie należy zapominać o wodzie znajdującej się w butli powietrznej** w pneumatycznym układzie hamulcowym. Natomiast w ciągnikach zalanych płynem warto [sprawdzić za pomocą glikometru punkt zamarzania cieczy](#), która z czasem może stracić swoje właściwości.

*– Po sezonie zawsze staram się dokładnie obejrzeć stan części w moim 20-letnim Zetorze i jeśli potrzeba rozpoczynam remont ciągnika. Przygotowując natomiast ciągnik do zimy, **zaczynam od silnika i układu chłodzenia**. Spuszczam wodę z mojej maszyny do pojemnika i przechowuję ją, aż do wiosny. Podobnie robię również z wodą w pneumatycznym układzie hamulcowym – mówi pan Krzysztof Szymanowski.*

Dobrze jest sprawdzić również **układ paliwowy i akumulator**, który w starszych ciągnikach lepiej wyjąć na zimę.



Foto: AgroFoto.pl, Grabos1981

– Podstawową zasadą przy minusowej temperaturze panującej na dworze jest utrzymywanie w ciągniku pełnego baku. Musimy pamiętać, że w układzie paliwowym **woda bierze się z skondensowanego powietrza**, dlatego im mniej paliwa w zbiorniku, tym więcej wody osadzającej się na ściankach naszego zbiornika. Dobrze jest więc sprawdzić stan odstoju wyłapującego wodę, by w czasie siarczystych mrozów nie został on rozsadzony. Jeżeli natomiast chodzi o akumulator w ciągniku, proponowałbym, by przy starszych maszynach na czas zimy raczej go **wyjąć i przechowywać w ciepłych pomieszczeniach**. Natomiast w nowych ciągnikach, ze względu na klimatyzację, zalecam raczej regularne **uruchamianie silnika w czasie mrozów** – mówi pan Mateusz Wiśniewski z Torunia, mechanik z firmy zajmującej się przeglądami maszyn rolniczych.

### **Dlaczego nie chce odpalić?**

Oczywiście w czasie spadków temperatur może pojawić się problem z odpaleniem naszego ciągnika. Jednak, aby nie było problemów z uruchomieniem maszyny, dobrze jest **tankować specjalną odmianę oleju napędowego**, która przeznaczona jest do użytku w warunkach zimowych. Dodatkowo dobrze jest zadbać o zamki w drzwiach kabiny, by nie przymarzały.