

Rynek ciągników. Jakie maszyny wybierano w październiku?

Autor: Agata Piechota

Data: 9 listopada 2018



Rynek ciągników rolniczych odnotował poprawę w październiku. Wzrosły rejestracje zarówno nowych, jak i importowanych maszyn. Sprawdziliśmy szczegóły raportu AgriTrac.

Zgodnie z danymi [AgriTrac](#) (Martin & Jacob), w październiku 2018 r. wydano tablice do **784 nowych i 999 importowanych ciągników**. Na obu rynkach udało się więc poprawić [wrześniowy wynik](#). Którzy producenci odnotowali najwyższy udział?

Rynek ciągników ze wzrostami

Liczba rejestracji nowych ciągników wzrosła w październiku o 24% w ujęciu miesięcznym. Poprawie uległ również rynek importowanych maszyn. Z zagranicy przywieźliśmy o 15% więcej traktorów niż we wrześniu. Dla porównania, w [październiku ubiegłego roku](#) zarejestrowano o 49 mniej „nówek” i o 74 więcej „używek”.



Poddanie analizie wolumenu od stycznia do października włącznie nie pozostawia jednak wątpliwości, że bieżący rok jest słabszy od poprzedniego – Tomasz Rybak (AgriTrac).

Październik zaskoczył nas na plus. Jeśli weźmiemy pod uwagę wynik z analogicznego okresu ubiegłego roku, okaże się, że rynek nowych ciągników wzrósł o 7%. Poddanie analizie wolumenu od stycznia do października włącznie nie pozostawia jednak wątpliwości, że bieżący rok jest słabszy od poprzedniego. We wspomnianym okresie zarejestrowano o blisko 650 mniej maszyn niż w zeszłym roku, co daje spadek na poziomie 8,5% – mówi **Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac** (Martin & Jacob).

Ekspert dodaje, że wysoki wynik osiągnięty przez markę John Deere związany jest m.in. z zamknięciem roku sprzedażowego przez tego producenta właśnie w październiku. W analogicznym okresie ubiegłego roku zarejestrowano o 6 „jelonków” mniej.



Październikowy rynek ciągników zdominowała marka John Deere.

Zielono-żółty lider

W październiku 2018 r. **najczęściej wybierano nowe ciągniki z logo jelenia**. Marka John Deere odnotowała 217 rejestracji, co przełożyło się na 28% udziału w rynku. **Druga lokata należała do włoskiego New Hollanda**. Niebiesko-biały kolor miało 126 nowych traktorów, zarejestrowanych w ubiegłym miesiącu. Odpowiada to 16% udziału.

Podium zamknął Case IH, z liczbą 69 rejestracji. Do tego producenta należało blisko 9% rynku. Popularnością cieszyły się także ciągniki z ofert takich marek jak Zetor, Kubota, Deutz-Fahr czy Massey Ferguson.



fot. Zetor

W październiku 2018 r. nie miał sobie równych Zetor Major 80 CL.

Ulubione „nówki”

Najpopularniejszą konstrukcją w październiku 2018 r. był **Zetor Major 80 CL**. Wydano tablice do 22 „nówek” o tym oznaczeniu. Niemal identycznym zainteresowaniem cieszył się **John Deere 5075E**. Właściciele znalazło 21 egzemplarzy tej maszyny. Trzeci pod względem popularności był **John Deere 5090M**, zarejestrowany 19 razy.



Na rynku importowym często obserwujemy przetasowania w czołówce.

Zmiany w imporcie

Marka John Deere nie miała sobie równych także na rynku importowym. Zielono-żółty kolor miało 136 traktorów, przywiezionych z zagranicy w październiku 2018 r. Przełożyło się to na blisko 14% udziału.

Chętnie sprowadzano również ciągniki marki Renault. Wydano tablice do 117 takich maszyn, co odpowiada 12% rynku. **Podium zamknął Massey Ferguson**, z liczbą 114 rejestracji i 11% udziału.

Najwięcej maszyn na Mazowszu

Najwięcej rejestracji odnotowano na Mazowszu, a najmniej – w Zachodniopomorskiem

Blisko 30% nowych ciągników trafiło tylko do dwóch województw. Najwięcej rejestracji tradycyjnie odnotowano na **Mazowszu**. Wydano tam tablice do 116 „nówek”. Nieco mniejsze potrzeby maszynowe mieli mieszkańcy **Wielkopolski**. Na terenie tego regionu zarejestrowano w październiku 110 traktorów.

Podium zamknęło Podlasie, z liczbą 89 rejestracji. Dla porównania, najmniej traktorów pojawiło się w województwie zachodniopomorskim. Wydano tam zaledwie kilkanaście tablic.

**Każdorazowo, gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*