

Rynek ciągników: liderzy dystansują konkurencję

Autor: Agata Piechota

Data: 26 kwietnia 2019

Druga dekada kwietnia przyniosła nieco mniej rejestracji niż pierwsza. Rynek ciągników rolniczych zdominowały cztery marki, których łączny udział wyniósł blisko 60%. Sprawdziliśmy szczegóły raportu.

Zgodnie z oficjalnymi danymi [AgriTrac](#) (Martin & Jacob), w dniach 1–20 kwietnia 2019 roku zarejestrowano **525 nowych i 1039 importowanych ciągników**. Jakie marki i które modele nie miały sobie równych?

Rynek ciągników z lekkimi spadkami

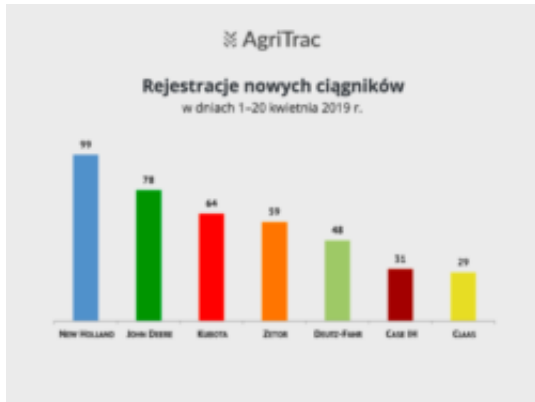
W pierwszych dwóch dekadach kwietnia wydano tablice do 525 nowych ciągników. To **o 8% mniej** niż w [tym samym okresie ubiegłego roku](#).

Obecnie zmiany na rynku ciągników są jednak trudne do przewidzenia ze względu na kumulujące się problemy rolników
Tomasz Rybak (AgriTrac)

*Wolumen 525 sztuk po 20 dniach kwietnia został przyjęty przez producentów i dealerów z umiarkowanym optymizmem. Prawdopodobnie na koniec miesiąca uda się zbliżyć do wyniku z analogicznego okresu 2018 roku, który wynosił 795 sztuk. Obecnie zmiany na rynku ciągników są jednak trudne do przewidzenia ze względu na kumulujące się problemy rolników. Coraz więcej słyszy się m.in. o postępującej suszy – komentuje **Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac** (Martin & Jacob).*

Spadek odnotowano również na rynku importowym. Zarejestrowano 1039 „używek” z zagranicy, czyli **o 4% mniej** niż przed rokiem. *Pomimo już wcześniej zauważonego przez nas lekkiego wyhamowania, rynek importowy nadal ma się zupełnie dobrze – dodaje ekspert.*

Czołówka bez zmian



Rynek nowych ciągników w dniach 1-20 kwietnia 2019 r.

Blisko 60% rynku nowych maszyn należało do tylko czterech producentów. Najwięcej rejestracji odnotowała marka **New Holland**. Wydano tablice do 99 niebiesko-białych ciągników, co przełożyło się na 19% udziału. Drugie pod względem popularności były maszyny z oferty **John Deere**. Zarejestrowano 78 nowych traktorów z jeleniem na masce – taki wolumen odpowiadał 15% rynku.

Podium zamknęła marka **Kubota**, z wynikiem 64 maszyn. Stanowiło to 12% ciągników zarejestrowanych w omawianym okresie. Przekroczyć pułap 10% udziału udało się także marce Zetor.



Rynek ciągników importowanych w dniach 1-20 kwietnia 2019 r.

„Jelonki” poza konkurencją

Z zagranicy nadal najczęściej przywoziliśmy zielono-żółte maszyny. W pierwszych dwóch dekadach kwietnia wydano tablice do 182 importowanych ciągników z logo **John Deere**. Odpowiadało to blisko 18% rynku. Druga lokata przypadła marce **Massey Ferguson**, której oznaczenie posiadało 131 sprowadzonych traktorów. Taki wynik przełożył się na 13% udziału.

Na ostatni szczebel podium awansowała marka **Renault**. Dzięki rejestracji 101 maszyn, objęła ona 10% rynku. W czołówce znaleźli się również tacy producenci jak Zetor, Fendt czy Case IH.



Najczęściej rejestrowanym nowym ciągnikiem był John Deere 6120M.

fot. agrofoto_raku71

Seria 6M najpopularniejsza

Największej liczby rejestracji doczekał się model **John Deere 6120M**. W pierwszych 20 dniach kwietnia wydano tablice do 15 nowych egzemplarzy tej maszyny. Drugi pod względem popularności był **John Deere 6155M**. Właściciele znalazło 14 ciągników o tym oznaczeniu. Podium najchętniej wybieranych konstrukcji zamknął **Zetor Proxima 90**, zarejestrowany 13 razy.

Mazowsze zmniejszyło dystans

Zmalała przewaga Mazowska nad pozostałymi regionami. W omawianym okresie jego mieszkańcy zdecydowali się na rejestrację 72 nowych ciągników. Druga lokata przypadła **Wielkopolsce**, na terenie której wydano 64 tablice. Czołówkę zamknęła **Małopolska**, z wynikiem 49 maszyn. Zaraz za podium uplasowały się województwa lubelskie i łódzkie, w których zarejestrowano

odpowiednio 47 i 46 nowych ciągników.

**Każdorazowo gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*

Czy artykuł był przydatny?

Kliknij na gwiazdkę, by zagłosować

-
-
-
-
-

Submit Rating

Ocena / 5. Liczba głosów