

Rynek ciągników na początku sierpnia. Wzrósł udział "nówek"

Autor: Agata Piechota

Data: 16 sierpnia 2018

Rynek ciągników nadal odrabia straty z początku roku. Sprawdziliśmy, jakie maszyny rejestrowano w pierwszej dekadzie sierpnia 2018 r.

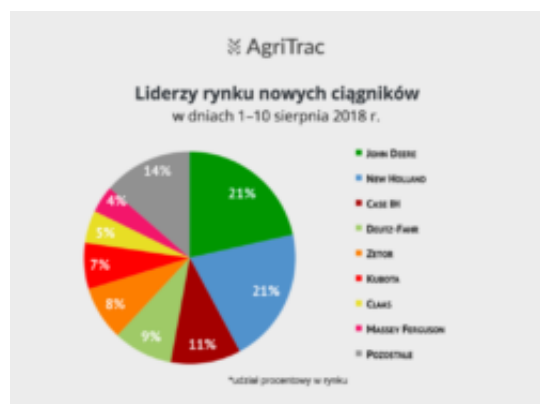
Rynek ciągników na początku sierpnia

Przeszło 40% nowych ciągników, zarejestrowanych w pierwszej dekadzie sierpnia, miało na sobie logo John Deere lub New Holland

Zgodnie z danymi [AgriTrac](#) (Martin & Jacob), **w pierwszej dekadzie sierpnia zarejestrowano 242 nowe i 348 używanych ciągników**. To jedno z najmocniejszych tegorocznych otwarć miesiąca, jeśli chodzi o rynek nowych maszyn. Wolumen 250 traktorów uzyskano jedynie w [kwietniu](#) i [lipcu](#). Przy okazji obserwujemy spadek udziału ciągników importowanych w całościowym rynku.

*Rynek nowych ciągników sukcesywnie odrabia straty z początku roku. W pierwszej dekadzie sierpnia zdominowany był przez dwie marki, do których należało przeszło 40% udziału. Jednocześnie rośnie konkurencyjność wśród producentów zajmujących kolejne miejsca w rankingu sprzedaży – mówi **Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac** (Martin & Jacob).*

Ekspert dodaje, że od początku roku zarejestrowano już w sumie przeszło 5 tysięcy nowych traktorów i dwa razy tyle importowanych.



Rynek ciągników nowych w pierwszej dekadzie sierpnia 2018 r.

Zmiany na podium

Dotychczasowy lider sprzedaży ustąpił miejsca na szczycie, tym razem zajmując drugie miejsce. W pierwszej dekadzie sierpnia 2018 r. najwięcej tablic wydano do zielono-żółtych ciągników.

Marka **John Deere** odnotowała 52 rejestracje, co przełożyło się na przeszło 21% rynku. Na drugiej pozycji uplasował się **New Holland**, z liczbą 50 rejestracji i 21% udziału.

Czołówkę zamknął **Case IH**. Dzięki rejestracji 26 traktorów, producent objął 11% rynku. Na początku sierpnia chętnie wybierano także nowe ciągniki marek Deutz-Fahr, Zetor oraz Kubota.



Rynek ciągników importowanych w pierwszej dekadzie sierpnia 2018 r.

Konkurencja w imporcie

Marka **John Deere** okazała się liderem nie tylko na rynku nowych, ale również importowanych ciągników. Wydano tablice do 44 zielono-żółtych maszyn, przywiezionych z zagranicy. Odpowiada to 13% rynku importowego. Drugą najchętniej sprowadzaną marką był **Massey Ferguson**. Przywieziono 42 traktory z jej logo, co przełożyło się na 12% udziału.

Ostatni szczebel podium należy do **Renault**. Dzięki rejestracji 38 importowanych ciągników, producent objął 11% rynku. Często przywożono z zagranicy również traktory marek Case IH, Fendt

i Zetor.



Najpopularniejszym ciągnikiem na początku sierpnia 2018 r. był John Deere 5090M.

fot. agrofoto_Mateusz5090M

Różne modele ciągników

Najczęściej rejestrowanym nowym ciągnikiem w dniach 1–10 sierpnia 2018 r. był 90-konny **John Deere 5090M**. Właściciele znalazło osiem egzemplarzy tego modelu. Drugi pod względem popularności był **New Holland TD 5.85**, zarejestrowany siedem razy. Na trzecim miejscu znalazły się *ex aequo* aż cztery modele – **Deutz-Fahr Agrotion 6165**, **John Deere 6155M**, **Zetor Proxima 90** oraz **Zetor Proxima 100**. Do każdego z nich wydano po pięć tablic.

Największe potrzeby na północy

Tradycyjnie rynek ciągników zdominowały rejestracje na **Mazowszu**. W pierwszej dekadzie sierpnia 2018 r. wydano tam tablice do 50 fabrycznie nowych traktorów. Spore potrzeby maszynowe mieli również mieszkańcy województw **podlaskiego** i **kujawsko-pomorskiego**. W pierwszym z tych regionów właściciele znalazło 26 nowych ciągników, a w drugim – 25.

**Każdorazowo, gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*

Czy artykuł był przydatny?

Kliknij na gwiazdkę, by zagłosować

-
-
-
-
-

Submit Rating

Ocena / 5. Liczba głosów