

Rynek ciągników. Poprawa w drugiej dekadzie czerwca

Autor: Agata Piechota

Data: 17 czerwca 2019

500 nowych i 810 importowanych maszyn – taki wolumen miał rynek ciągników w dniach 1–20 czerwca. Sprawdzamy szczegóły raportu [AgriTrac](#) (Martin & Jacob).

W drugiej dekadzie czerwca tablice rejestracyjne otrzymały 320 nowe ciągniki. **To niemal dwukrotnie więcej niż w [pierwszej](#)**, gdy właściciele znalazło 180 maszyn. Wzrosła również sprzedaż na rynku importowym. Które marki umocniły prowadzenie?

Rynek ciągników po 20 dniach czerwca

W drugiej dekadzie miesiąca nastąpiła znacząca poprawa na rynku ciągników. Wiele wskazuje na to, że uda się poprawić nie tylko majowy wynik, ale również ten z czerwca ubiegłego roku.

*Wynik 500 szt. zarejestrowanych nowych ciągników po 20. dniach czerwca na pewno spowodował większy spokój u dystrybutorów tych maszyn, w porównaniu z tym po pierwszej dekadzie. Jeżeli utrzyma się wzrostowa tendencja rejestracji, to na koniec miesiąca wolumen rynku powinien być zbliżony do osiągniętego w czerwcu ubiegłego roku – mówi **Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac** (Martin & Jacob).*

Z końcem czerwca liczba maszyn, które przyjechały do nas z zagranicy od początku roku, powinna przekroczyć 8500 szt.

Tomasz Rybak (AgriTrac, Martin & Jacob)

Ekspert wskazał również na zaskakująco dużą przewagę marki New Holland nad pozostałymi producentami. Dodał także, że rynek importowanych traktorów od lat nie miał się aż tak dobrze.

Z końcem czerwca liczba maszyn, które przyjechały do nas z zagranicy od początku roku, powinna przekroczyć 8500 szt. Ostatni raz wynik powyżej 8000 szt. ciągników importowanych po dwóch kwartałach został osiągnięty w 2008 roku, czyli dokładnie 10 lat temu, kiedy to z zagranicy przywieziono 8404 traktory – dodaje Tomasz Rybak (AgriTrac, Martin & Jacob).

Rynek ciągników (1–20 czerwca 2018 r.) – sprzedaż nowych maszyn.

Zdecydowany lider

Najchętniej wybieraną marką ciągników rolniczych w Polsce jest wciąż New Holland. Co piąty nowy traktor, zarejestrowany w dniach 1–20 czerwca, był niebiesko-biały. Dzięki sprzedaży 101 maszyn, włoski producent objął 20% rynku.

Na drugiej pozycji uplasowały się *ex aequo* marki **Ursus** i **John Deere**. Każda z nich odnotowała 58 rejestracji, co odpowiada 12% udziału w rynku.

Ostatni szczebel podium należy do japońskiej **Kuboty**. W pierwszych dwóch dekadach miesiąca właściciele znalazło 48 pomarańczowych ciągników. Przełożyło się to na niespełna 10% rynku.

Rynek ciągników (1–20 czerwca 2018 r.) – sprzedaż importowanych maszyn.

Rywalizacja w imporcie

W dniach 1–20 czerwca sprowadziliśmy z zagranicy 810 ciągników – o 1 szt. więcej niż w [pierwszych dwóch dekadach maja](#). **Półowa rynku importowego należy tylko do czterech producentów.**

Najwięcej maszyn miało na sobie logo marek **Massey Ferguson** (124 szt.) i **John Deere** (122 szt.). Każda z nich objęła 15% rynku. Czołówkę zamyka **Renault**, z liczbą 89 rejestracji i 11% udziału. Zaraz za podium znalazły się marki Fendt, Zetor i Case IH.



Najpopularniejszym ciągnikiem w dniach 1–20 czerwca był New Holland TD 5.85.

fot. agrofoto_ursus3512mf

Najczęściej rejestrowane modele

Najchętniej wybieranym modelem wśród fabrycznie nowych ciągników był **New Holland TD 5.85**. Taka maszyna została zarejestrowana 17 razy. Dużą popularnością w dniach 1–20 czerwca cieszyły się także traktory o oznaczeniu **Ursus 5314** i **John Deere 6120 M**. Swoich właścicieli znalazło 15 egzemplarzy każdego z nich. Podium najpopularniejszych maszyn zamyka **Ursus 6014**, zarejestrowany 14 razy.

37% nowych ciągników zarejestrowanych w dniach 1–20 czerwca trafiło tylko do dwóch województw: mazowieckiego i lubelskiego

Przodują dwa regiony

W czerwcu szczególnie mocno wzrosły potrzeby rolników z Opolszczyzny, Małopolski i Lubelszczyzny, w stosunku do poprzedniego miesiąca. Nadal jednak to **Mazowsze przoduje pod względem liczby rejestracji**. W dniach 1–20 czerwca właściciele znalazło tam 97 nowych ciągników. Niewiele mniej maszyn otrzymało tablice na **Lubelszczyźnie** (88 szt.). Tym samym do tych dwóch województw trafiło aż 37% wszystkich traktorów. Czołówkę zamyka **Podlasie**, z liczbą 39 rejestracji.

**Każdorazowo, gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*

Czy artykuł był przydatny?

Kliknij na gwiazdkę, by zagłosować

-
-
-
-
-

Submit Rating

Ocena / 5. Liczba głosów

