

## Rynek ciągników w lutym wrócił na właściwe tory

Autor: Agata Piechota

Data: 7 marca 2019



**Rynek ciągników rolniczych odnotował poprawę w lutym. Rejestracje nowych maszyn zbliżyły się do zeszłorocznego wyniku, a import rozkwitł. Sprawdziliśmy szczegóły raportu.**

Zgodnie z danymi [AgriTrac](#) (Martin & Jacob), w lutym 2019 roku wydano tablice do **518 nowych i 1605 importowanych ciągników** rolniczych. Najwięcej maszyn tradycyjnie zarejestrowano na Mazowszu.

### Rynek ciągników wzrósł

*Rolnicy potrzebują wymiany sprzętu, lecz trudna sytuacja finansowa skłania ich do zakupu używanych ciągników z zagranicy  
Tomasz Rybak (AgriTrac)*

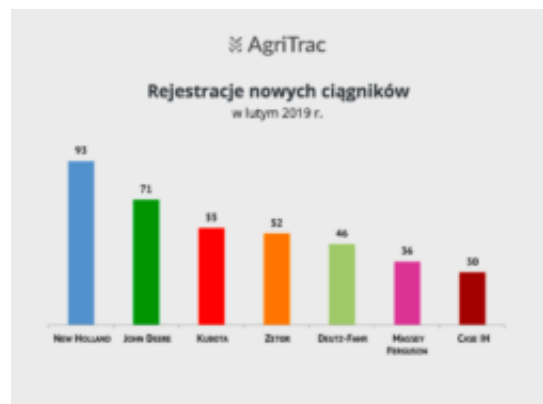
W lutym zarejestrowano o 40% więcej nowych ciągników niż w [styczniu](#). Dla porównania,

import wzrósł o 16% w ujęciu miesięcznym. Spokojem może napawać również zestawienie tych liczb z [ubiegłorocznymi wynikami](#). Choć w lutym 2018 roku zarejestrowano o siedem nowych traktorów więcej, z zagranicy sprowadzono o 150 mniej „używek”. Przywołane dane świadczą o stabilności popytu na maszyny.

*Luty wprowadził więcej optymizmu i stabilizacji na rynku nowych ciągników niż styczeń. Jeśli weźmiemy pod uwagę łączny wynik z pierwszych dwóch miesięcy roku, okaże się, że rejestracje wzrosły o 2,7% w stosunku do stycznia i lutego ubiegłego roku. **Ta poprawa, choć niewielka, stanowi dobry sygnał dla całego rynku** – mówi **Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac** (Martin & Jacob).*

Ekspert skomentował również kolejny rekord, który padł na rynku importowanych ciągników. *1605 maszyn to jeden z najwyższych osiągniętych miesięcznych wyników. Pokazuje to, że rolnicy na dobre rozpoczęli przygotowania do sezonu. Potrzebują wymiany sprzętu, lecz trudna sytuacja finansowa skłania ich do zakupu używanych ciągników z zagranicy* – dodaje Tomasz Rybak.

## Najwięcej niebiesko-białych „nówek”

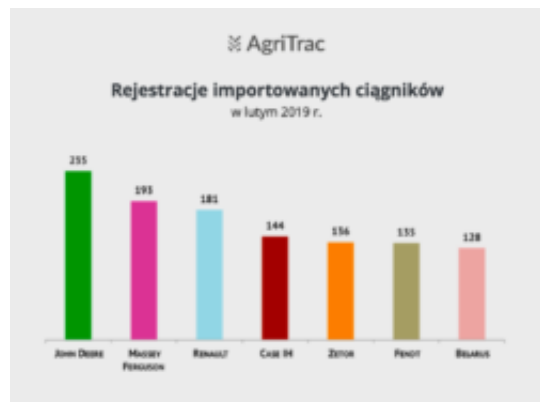


Rynek nowych ciągników rolniczych w lutym 2019 roku.

Na najwyższym szczeblu podium uplasował się zeszłoroczny lider. Niebiesko-biały kolor miały 93 nowe ciągniki, zarejestrowane w lutym. Taki wynik zagwarantował marce **New Holland** 18% udziału. Drugie pod względem popularności były maszyny z oferty **John Deere**. Amerykański producent odnotował 71 rejestracji, co przełożyło się na 14% rynku.

Czołówkę zamknęła **Kubota**, z wynikiem 55 „nówek”. Ciągniki z logo tej marki stanowiły blisko 11% wszystkich maszyn zarejestrowanych w lutym. Często wybierano także nowe traktory takich

producentów jak Zetor, Deutz-Fahr czy Massey Ferguson.



Rynek ciągników importowanych w lutym 2019 roku.

## Konkurencja w imporcie

Luty był dobrym okresem dla rynku importowego. Wzrosła nie tylko liczba rejestracji, ale również konkurencyjność wśród marek. Blisko 15% sprowadzonych ciągników miało zielono-żółty kolor. Zarejestrowano 235 „używek” z logo **John Deere**.

Druga lokata przypadła marce **Massey Ferguson**. Z jej linii produkcyjnej pochodziły 193 traktory, przywiezione w lutym z zagranicy. Odpowiadało to 12% rynku importowego.

Na ostatnim szczeblu podium uplasowała się marka **Renault**. W jej przypadku rejestracja 181 maszyn przełożyła się na 11% udziału. Z zagranicy chętnie sprowadzaliśmy także ciągniki z logo Case IH, Zetor czy Fendt.

## Pod maską najczęściej 120 KM



fot. agrofoto\_raku71

Najchętniej wybieranym nowym ciągnikiem w lutym był John Deere 6120M.

Największej liczby rejestracji doczekał się w lutym 120-konny model **John Deere 6120M**. Właściciele znalazło 16 nowych egzemplarzy tej maszyny. Drugi pod względem popularności był **John Deere 6155M**, kryjący pod maską 155 KM. Wydano tablice do 14 takich ciągników.

Podium najpopularniejszych konstrukcji zamknęły modele **TD 5.105** i **TD 5.85** z oferty marki **New Holland**. Każdy z nich został zarejestrowany 13 razy.

## Mazowsze z przewagą

Najwięcej ciągników rolniczych mogło rozpocząć pracę na **Mazowszu**. Na terenie tego województwa wydano tablice do 83 nowych maszyn. Druga pod względem potrzeb była **Lubelszczyzna**. W lutym zarejestrowano tam 52 traktory. Na ostatnim szczeblu podium uplasowało się **województwo łódzkie**, z liczbą 51 ciągników.

*\*Każdorazowo gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*

