

Rynek ciągników wkroczył w grudzień z optymizmem

Autor: Agata Piechota

Data: 19 grudnia 2018



Po słabym listopadzie, w pierwszej dekadzie grudnia rynek ciągników rolniczych odnotował wzrosty. Szczególnie mocno poprawiły się rejestracje fabrycznie nowych maszyn.

Zgodnie z danymi [AgriTrac](#) (Martin & Jacob), w dniach 1–10 grudnia 2018 r. wydano tablice do **226 nowych i 333 importowanych ciągników**. Sprawdziliśmy szczegóły raportu.



fot. Mariusz Drożdż

Dane rejestracyjne po pierwszej dekadzie grudnia napawają optymizmem.

Rynek ciągników ze wzrostami

Zgodnie z przewidywaniami ekspertów, w ostatnim miesiącu 2018 r. rynek ciągników rolniczych notuje wzrosty. W pierwszej dekadzie grudnia **zarejestrowano o 66% więcej fabrycznie nowych maszyn** niż w [analogicznym okresie listopada](#). Wydano również więcej tablic do importowanych traktorów. **Liczba rejestracji „używek” z zagranicy wzrosła o 21%** w stosunku do pierwszej dekady poprzedniego miesiąca.

*Dane po pierwszej dekadzie grudnia napawają optymizmem. Należy jednak pamiętać, że ten miesiąc jest zawsze specyficzny w kontekście rynku ciągników. Wiele rejestracji dokonywanych jest na firmy w celu poprawienia rocznych wyników sprzedaży – wyjaśnia **Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac** (Martin & Jacob).*

Ekspert dodał, że tegoroczny grudzień może zaskoczyć nas wyjątkowo wysokim wolumenem również ze względu na wprowadzenie poprawki do ustawy dotyczącej tzw. *mother regulation*.

Rynek ciągników: rejestracje nowych maszyn w 1. dekadzie grudnia 2018 r.

Co czwarty ciągnik z logo lidera

Blisko 26% zarejestrowanych „nówek” miało niebiesko-biały kolor. Wydano tablice do 58 ciągników rolniczych z oferty **New Holland**. Drugie pod względem popularności były maszyny marki **Case IH**. Dzięki rejestracji 29 traktorów, zdołała ona objąć 13% rynku.

Czołówkę zamknął **John Deere**, z liczbą 25 rejestracji. Przełożyło się to na 11% udziału w rynku. Zaraz za podium uplasowali się tacy producenci jak Zetor, Deutz-Fahr i Kubota.

Import bez zaskoczeń

Rynek ciągników: rejestracje importowanych maszyn w 1. dekadzie grudnia 2018 r.

Czołówka rynku importowego po pierwszej dekadzie grudnia nie uległa zmianie w stosunku do listopada. Z zagranicy najchętniej przywożono zielono-żółte ciągniki z logo **John Deere**. W omawianym okresie wydano tablice do 52 „jelonków”, co odpowiada 16% rynku. Druga lokata przypadła marce **Zetor**. Rejestracja 48 maszyn przełożyła się na przeszło 14% udziału.

Podium zamknął **Massey Ferguson**, z liczbą 41 rejestracji i 12% rynku. Na początku grudnia chętnie sprowadzano z zagranicy również traktory takich marek jak Renault, Case IH czy Fendt.



fot. agrofoto_raku71

Na początku grudnia 2018 r. nie miał sobie równych John Deere 6120M.

Jakie modele wybierano?

Najczęściej wybieranym modelem w pierwszej dekadzie grudnia 2018 r. był **John Deere 6120M**. Rejestracji doczekało się 14 egzemplarzy tego „jelonka”. Drugi pod względem popularności był **New Holland TD 5.85**. Wydano tablice do 11 nowych traktorów o tym oznaczeniu. Trzecia lokata przypadła listopadowemu *bestsellerowi*. Model **Zetor Proxima 90** w dniach 1–10 grudnia został zarejestrowany 10 razy.

Najwięcej ciągników zarejestrowano na Mazowszu i Lubelszczyźnie

Gdzie najwięcej zakupów?

Co piąty nowy ciągnik został zarejestrowany na **Mazowszu**. W pierwszej dekadzie grudnia wydano tam tablice do 46 traktorów. Druga pod względem potrzeb maszynowych była **Lubelszczyzna**. Mieszkańcy tego regionu zdecydowali się na rejestrację 31 nowych ciągników. Na trzeciej pozycji uplasowały się *ex aequo* województwa **kujawsko-pomorskie i wielkopolskie**. W każdym z nich wydano tablice do 19 „nówek”.

**Każdorazowo, gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*