

## Sprzedaż ciągników: mniej rejestracji i większa konkurencja

**Autor:** Agata Piechota

**Data:** 9 maja 2019

**Kwietniowa sprzedaż ciągników była niższa od marcowej. Zarejestrowano zarówno mniej „nówek”, jak i „używek” sprowadzonych z zagranicy. Sprawdziliśmy szczegóły raportu.**

Zgodnie z danymi [AgriTrac](#) (Martin & Jacob), w kwietniu 2019 roku wydano tablice do **729 nowych i 1393 importowanych ciągników** rolniczych. Oba rynki odnotowały zatem spadek – zarówno w stosunku do poprzedniego miesiąca, jak i analogicznego okresu ubiegłego roku.

### Sprzedaż ciągników w kwietniu

**W trzeciej dekadzie miesiąca zaobserwowano najniższy popyt na ciągniki rolnicze.**

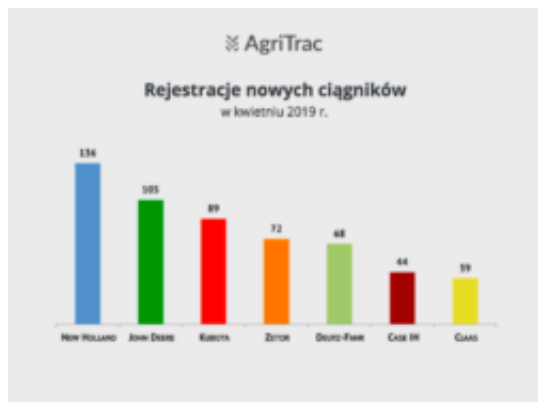
Ostatecznie kwiecień przyniósł o 7% mniej rejestracji nowych traktorów niż [marzec](#). Rynek odnotował również 8% spadku w porównaniu z [analogicznym okresem 2018 roku](#).

Choć w kwietniu rynek ciągników odnotował spadki, różnice w stosunku do zeszłego roku nie są wysokie  
Tomasz Rybak (AgriTrac)

Rzadziej wydawano także tablice do maszyn sprowadzonych z zagranicy. Zarejestrowano o 21% mniej importowanych „używek” niż w poprzednim miesiącu oraz o 5% mniej niż w kwietniu ubiegłego roku.

*Choć w kwietniu rynek ciągników odnotował spadki, różnice w stosunku do zeszłego roku nie są wysokie. W rozmowach producenci i dealerzy przyznają, że liczą na poprawę wyników sprzedaży w kolejnych miesiącach, choć, jak sami sugerują, nie sprzyja temu powracający temat suszy – komentuje **Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac** (Martin & Jacob).*

Ekspert dodaje, że w tym roku **czterem z dziesięciu przodujących producentów udało się poprawić zeszłoroczny wolumen z okresu styczeń–kwiecień**. Największy wzrost w takim ujęciu odnotował Massey Ferguson (85 szt.). Oprócz tego zyskały marki Deutz-Fahr (38 szt.), Claas (36 szt.) oraz Zetor (33 szt.).

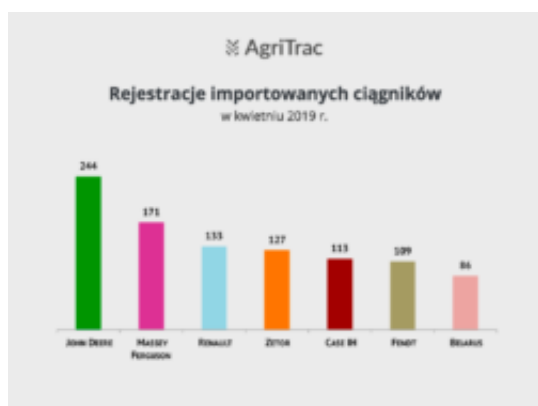


Sprzedż nowych ciągników rolniczych w kwietniu 2019 r.

## Które marki przodowały?

**Przewagę rynkową utrzymała marka New Holland.** Wydano tablice do 136 ciągników z jej logo. Stanowiło to blisko 19% wszystkich „nówek” zarejestrowanych w kwietniu. Na drugą pozycję awansował **John Deere**. W omawianym okresie pracę rozpocząć mogło 105 zielono-żółtych maszyn. Taki wynik przełożył się na 14% udziału.

Czołówkę zamknęła **Kubota**, z liczbą 89 rejestracji. Japoński producent objął tym samym 12% rynku. Sporą popularnością cieszyły się także nowe ciągniki marek Zetor, Deutz-Fahr oraz Case IH.



Sprzedż ciągników importowanych w kwietniu 2019 r.

## Kto zdominował import?

Podium najpopularniejszych marek na rynku importowym pozostało niezmiennie w stosunku do marca. **Najchętniej wybierano „używkę” z logo John Deere.** Rejestracja 144 maszyn zapewniła amerykańskiemu producentowi blisko 18% udziału. Drugie pod względem popularności były traktory marki **Massey Ferguson.** Wydano tablice do 171 sprowadzonych konstrukcji z jej oznaczeniem. Odpowiadało to 12% rynku.

Trzecia pozycja przypadła marce **Renault.** W kwietniu wydano tablice do 133 „używek” z jej logo. Stanowiło to blisko 10% wszystkich maszyn przywiezionych wówczas z zagranicy. Dużym zainteresowaniem cieszyły się także traktory marek Zetor, Case IH i Fendt.



W kwietniu 2019 r. szczególną popularnością cieszyły się „jelonki” z serii 6M

fot. agrofoto\_pzremo1987

## Jakie modele wybierano?

Podobnie jak w kwietniu ubiegłego roku, tym razem także **nie miał sobie równych John Deere 6120M.** Wydano tablice do 20 nowych egzemplarzy tej maszyny. Na drugim szczeblu podium uplasowały się *ex aequo* aż trzy modele: **John Deere 6155M, Kubota M5091** oraz **Zetor Proxima 90.** Zgodnie z danymi AgriTrac, każda z tych konstrukcji doczekała się 16 rejestracji.

Kwietniową czołówkę zamknął ciągnik z oferty lidera. Właściciele znalazło 15 maszyn o oznaczeniu **New Holland TD 5.85.**



Najwięcej rejestracji odnotowano na Mazowszu, a najmniej – w Lubuskim

## Gdzie największy popyt?

**Swoje parki maszynowe najczęściej poszerzali mieszkańcy Mazowsza.** W kwietniu na terenie tego województwa wydano tablice do 109 nowych ciągników. Druga lokata przypadła *ex aequo* **Wielkopolsce** i **Lubelszczyźnie**. W każdym z tych regionów zarejestrowano po 78 maszyn. Na ostatnim szczeblu podium uplasowało się **województwo łódzkie**, z liczbą 70 traktorów.

Dla porównania, najmniej nowych ciągników trafiło do województwa lubuskiego. Wydano tam tablice do zaledwie 9 maszyn. Na dole zestawienia znalazły się również województwa opolskie i zachodniopomorskie, z wynikami odpowiednio 15 i 17 rejestracji.

*\*Każdorazowo, gdy w materiale jest mowa o sprzedaży ciągników rolniczych, należy ją rozumieć jako sprzedaż mierzoną liczbą rejestracji.*

Czy artykuł był przydatny?

Kliknij na gwiazdkę, by zagłosować

- 
- 
- 
- 
- 

Submit Rating

Ocena / 5. Liczba głosów