

## STEYR Kompakt Multicontroller: udoskonalenie ciągnika

**Autor:** Alicja Dominiak

**Data:** 9 września 2015

**Uniwersalne ciągniki STEYR Kompakt o mocy 75–115 KM są już dostępne z wyjątkową dźwignią Multicontroller, ułatwiającą obsługę maszyn. Wszystkie modele można ponadto zamówić z ogumieniem 34”, które zagwarantuje większą moc pociągową przy wszystkich pracach w gospodarstwach uprawowych i hodowlanych.**

*– Aby ułatwić obsługę różnych ciągników marki STEYR i sprawić, że będzie jeszcze wygodniejsza, przenieśliśmy rozwiązanie Multicontroller uznawane za DNA marki do ciągników Kompakt, tak aby jego kształt i rozplanowanie przypominały te znane z serii Multi. Nowa uniwersalna dźwignia stanowi wyjątkową funkcję w tym segmencie maszyn – podkreśla Sławomir Zaremba, Product Marketing Manager marki STEYR.*

To funkcje **Powerclutch**, **Powershift** oraz przyciski sterowania tylnym i przednim podnośnikiem sprawiają, że dźwignia Multicontroller zdecydowanie ułatwia obsługę ciągników [STEYR](#).

*– Jeśli ciągnik Kompakt jest wyposażony w podnośnik przedni sterowany elektronicznie, naszej uniwersalnej dźwigni można używać również do jego opuszczania i podnoszenia za pomocą specjalnego przycisku z tyłu dźwigni do przełączania pomiędzy podnośnikiem przednim i tylnym – tłumaczy Zaremba.*

Dzięki wyposażeniu ciągników Kompakt marki Steyr w technologię sprawdzoną w większych maszynach maszyny są bardzo wszechstronne.

### Elektronicznie sterowany podnośnik przedni (EFH)

Montowany na osi ciągnika elektronicznie sterowany podnośnik przedni sprawia, że wykonywanie prac takich jak koszenie trawy jest **szalenie łatwe**. Dzięki zastosowaniu zaworu ciśnieniowego EFH reguluje nacisk narzędzi przednich, co umożliwi operatorowi regulację nacisku w strefie styku narzędzia bez wysiadania z kabiny. Czujnik obciążenia EFH automatycznie wykrywa także zmiany nacisku narzędzi na podłożu na nierównym terenie i odpowiednio podnosi lub opuszcza je, aby utrzymać stały nacisk. W praktyce sprawia to, że np. podczas koszenia jakość trawy jest dużo lepsza, ponieważ pozostałości gleby nie trafiają do kiszonki. W efekcie wpływa to na **wyższą jakość**

**mleka, skuteczniejszą ochronę gleby, sprawniejsze kierowanie ciągnikiem**, a także większy **komfort pracy**. Ponadto możliwość regulacji obciążenia osi przedniej pozwala uniknąć znoszenia pojazdu na boki, zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo operatora, ale też ułatwiając kierowanie ciągnikiem na wzniesieniach.

Od września bieżącego roku wszystkie ciągniki z serii Kompakt będą mogły być wyposażone w dźwignię Multicontroller.

Sławomir Zaremba, Product Marketing Manager marki STEYR

## Opcje joysticka

Ciągnik STEYR Kompakt można wybrać w konfiguracji z joystickiem do sterowania **dwoma międzyosiowymi zaworami** zdalnymi lub bez niego. Jeśli rolnik zdecyduje się na zakup opcji bez joysticka, zamiast niego w kabinie znajdzie się dodatkowy schowek.

*– Z przyjemnością ogłaszamy, że począwszy od września bieżącego roku wszystkie ciągniki z serii Kompakt będą mogły być wyposażone w dźwignię Multicontroller, zarówno z elektroniczną, jak i mechaniczną wersją podnośnika przedniego – podkreśla Sławomir Zaremba.*

Na koniec należy podkreślić, że wszystkie ciągniki Kompakt marki [STEYR](#) są lekkie, bardzo zwrotne i elastyczne. W dodatku dzięki wyposażeniu ich w technologię sprawdzoną w większych maszynach ciągniki Kompakt Multicontroller są bardzo wszechstronne, dzięki czemu zapewniają największe korzyści w pracach rolniczych, leśnych i komunalnych. Silnik dostarcza odpowiednią moc do wydajnej pracy WOM i pozwala szybko wykonać każde zaplanowane zadanie. Sprzęgło Powerclutch **w modelach Kompakt od 4075 do 4115** gwarantuje ponadto prostą obsługę bez konieczności naciskania pedału sprzęgła. A doskonały stosunek mocy do masy, wytrzymałe silniki najnowszej generacji dające naprawdę dużą moc pociągową oraz oszczędne zużycie paliwa to cechy, które sprawiają, że nowe Kompakty sprostają każdemu wyzwaniu.