

## Sytuacja w branży ciągników rolniczych

**Autor:** Adam Ładowski

**Data:** 16 kwietnia 2020

**Sytuacja w branży ciągników rolniczych była wręcz doskonała na początku tego roku. Jednak wysoka sprzedaż nowych ciągników rolniczych i spora ilość zamówień na kolejne maszyny zbiegła się w czasie z obecną pandemią koronawirusa. Przyjrzyjmy się opiniom przedstawicieli branży.**

Walka z koronawirusem zatacza coraz szersze kręgi. Branża rolnicza w czasach epidemii zмага się z poważnymi problemami, od rolnika, przez serwis do producenta maszyn. Wszyscy jednak wykonują swoją pracę mimo sporych trudności.



„W porównaniu do roku poprzedniego rynek był większy o 27 %” – analizuje dane Tomasz Rybak, Manager Projektu AgriTrac

fot. Mariusz Drożdż

Jak w tych trudnych czasach radzą sobie najwięksi producenci i importerzy maszyn rolniczych?

## Sytuacja w branży ciągników rolniczych

Według [danych AgriTrac](#) sprzedaż ciągników rolniczych w pierwszym kwartale tego roku napawa optymizmem. Salony sprzedaży przeżywały obniżenie, o czym świadczy 2112 ciągników rolniczych odebranych przez klientów w okresie od stycznia do marca tego roku.

– Pierwszy kwartał 2020 roku przyniósł dość optymistyczne informacje na rynku nowych ciągników rolniczych – informuje Tomasz Rybak, Manager projektu AgriTrac i dodaje: – W porównaniu do roku poprzedniego rynek był większy o 27%, a w TOP 10 marek tylko jedna marka odnotowała spadek w porównaniu do tego samego okresu z 2019 roku.

Rejestracje nowych ciągników styczeń – marzec 2020. Dane AgriTrac (Martin & Jacob)

Marka	Rejestracje I kwartał 2020	
	Sztuk	Wzrost w %
New Holland	444	21,02 %
John Deere	225	10,65 %
Kubota	227	10,75%
Deutz-Fahr	255	12,07%
Zetor	208	9,85%
Massey Ferguson	130	6,16%
Case IH	135	6,39%
Pozostałe	488	23,11%
<b>Suma</b>	<b>2112</b>	

To dobre wyniki, które potwierdzają chęć rolników w inwestycje. Wzrosty sprzedaży notuje większość producentów, a w przypadku koncernu New Holland wzrost ten sięga 21%. To naprawdę cieszy.

## Koronawirus a produkcja ciągników

Czy jednak taki stan może trwać dłużej? Epidemia koronawirusa wpływa na nasze codzienne życie i zmienia plany na przyszłość. Sytuacja poważnego ograniczenia produkcji dotyczy każdego producenta. – Fabryka CNH Industrial w Płocku wstrzymała produkcję do dnia 26.04.2020, podobnie jak inne nasze zakłady produkcyjne w Polsce i w Europie. Jednak wznowienie produkcji w Płocku i Kutnie planowane jest na 27 kwietnia – mówi Łukasz Chęciński Dyrektor Marketingu CNH. Decyzja o zatrzymaniu produkcji podyktowana została panującą sytuacją i głównie troską o zdrowie pracowników.



„Przyjmujemy nowe zamówienia” – mówi Łukasz Chęciński, Manager Marketingu New Holland

Wstrzymana produkcja ciągników to dość poważny problem, inaczej jest, gdy są to planowane przestoje, a inaczej gdy wchodzi w grę zdrowie pracowników. Aktualnie stoją fabryki ciągników koncernów CNH i SDF. Ten stan na chwilę obecną zależy od regionu i lokalizacji fabryki, choć sytuacja jest bardzo dynamiczna.

Jak informuje Robert Szewczyk, Menager Marketingu Zetor Polska: – *W obecnej chwili fabryka ZETOR TRACTORS A.S. w Brnie pracuje normalnie, ale oczywiście ograniczenia spowodowane pandemią koronawirusa budzą obawy o to, co będzie się działo w najbliższych dniach.*

Przedstawiciel Zetora zapewnia, że realizacja zamówień nie jest zagrożona, a fabryka wywiązuje się z każdego zamówienia. A co w przypadku innych producentów?



„Cała gama produktów jest dostępna od ręki i dodatkowo często na promocyjnych warunkach zakupu” – zapewnia Anna Makulec z SDF

Deutz-Fahr w ostatnich miesiącach odzyskuje pozycję na rynku. W ciągu trzech pierwszych miesięcy tego roku zarejestrowano 255 nowych ciągników tej marki. Jak zapewnia Menager Marketingu SDF Anna Makulec: – *Większe plany produkcyjne zaowocowały zwiększeniem dostaw ciągników, które w tej chwili czekają na klientów u naszych dealerów. Cała gama produktów jest dostępna od ręki i dodatkowo często na promocyjnych warunkach zakupu.*

## Czy zabraknie ciągników rolniczych?

Przedstawiciele producentów zapewniają, że nie. Widać to w punktach sprzedaży gotowych ciągników. Importerzy twierdzą, że stany na stockach fabrycznych są wystarczające. Sprawę komentuje Łukasz Chęciński z New Holland:

– *Nasi dealerzy na dzień dzisiejszy posiadają pełną gamę naszych maszyn dostępną dla potencjalnych klientów. Jeśli okazuje się, że klient potrzebuje innej wersji wyposażenia niż te, które aktualnie są dostępne w naszych punktach sprzedaży, przyjmujemy nowe zamówienia.*



„Dealerzy Case IH posiadają na swoich placach bogate zapasy maszyn” – zapewnia Tomasz Dembiński z Case IH

Sytuacja ta dotyczy całego koncernu CNH, o czym zapewnia Tomasz Dembiński z Case IH: – *Dealerzy Case IH posiadają na swoich placach bogate zapasy maszyn w kompletacjach dostosowanych do oczekiwań polskich klientów. Działają bardzo sprawnie również w zakresie poszukiwania maszyn wewnątrz naszej sieci.*

## Co z częściami zamiennymi do ciągników?

Jak zatem przekonują nas producenci, nowych ciągników nie zabraknie. Jednak wstrzymanie produkcji fabryk rodzi pytania o dostępność części zamiennych do pracujących już ciągników rolniczych. Czy stan pandemii może wpłynąć na prawidłowe zaopatrzenie autoryzowanych serwisów?

Trudno jednoznacznie odpowiedzieć na to pytanie. Łańcuchy dostaw części zamiennych są bardzo rozciągnięte, a same fabryki mają lokalizacje na całym świecie. Wiele też zależy od prawidłowej logistyki dostaw części zamiennych do i z magazynów.

Łukasz Chęciński z CNH uspokaja: – *W New Holland dostawę części zamiennych realizujemy z naszych magazynów zgodnie z harmonogramami, bez opóźnień.* Podobnie wypowiada się przedstawiciel Zetora: – *Jesteśmy dobrze zatowarowani, także jeśli chodzi o części zamienne* – zapewnia Robert Szewczyk.



Robert Szewczyk, Zetor: „Fabryka w Brnie pracuje normalnie. Jesteśmy dobrze zatowarowani, także jeśli chodzi o części zamienne”

Jak zapewniają wszyscy producenci i importerzy, stany magazynowe części zamiennych są stale monitorowane, a ich zapasy nawet rosną. Jest to, jak twierdzą przedstawiciele producentów, przygotowanie do natychmiastowego wznowienia produkcji ciągników. Producenci ciągników kontra wirus – kto silniejszy?

## Sprzedaż ciągników rolniczych w kolejnych miesiącach

Tego, jak epidemia koronawirusa wpłynie na rynek ciągników i maszyn rolniczych, nie jest w stanie nikt przewidzieć. Mimo trudności przedstawiciele producentów i importerów myślą pozytywnie.

– Firmy starają się pracować normalnie i mimo trudności z wprowadzonym stanem epidemii w Polsce, punkty dealerskie prowadzą sprzedaż maszyn, części zamiennych i serwisują maszyny z zachowaniem wszelkich środków ostrożności dla swoich klientów jak i pracowników – zauważa Tomasz Rybak, AgriTrac.



Rejestracje ciągników w pierwszym kwartale 2020 r. (dane AgriTrac, Martin & Jacob)

fol. Martin & Jacob

Jednocześnie patrząc na dane AgriTrac po pierwszych 10 dniach kwietnia widać niewielkie spowolnienie w rejestracjach nowych ciągników rolniczych. Choć, jak dodaje Tomasz Rybak – *Rezultat 289 sztuk nowych zarejestrowanych ciągników jest optymistycznym wynikiem. Jednak na podstawie tych danych ciężko oceniać, jak będzie wyglądała sytuacja w kolejnych dniach czy tygodniach.*

## Słowo na koniec

Obecnie sytuacja w branży ciągników rolniczych jest dobra. Jeśli ktoś chce dziś kupić ciągnik, na pewno go dostanie. Zapasy fabryczne oraz na placach dealerów są wystarczające. Tyle na dziś, a co będzie jutro?

– *Bądźmy dobrej myśli* – mówi Anna Makulec z SDF i dodaje: – *Dramatyczne sytuacje mają to do siebie, że niespodziewanie pojawiają się i przemijają. Jako społeczeństwo udowodniliśmy, że wykazujemy się ponadprzeciętnymi zdolnościami do radzenia sobie w trudnych sytuacjach i tym razem też tak będzie.*

## Czy artykuł był przydatny?

Kliknij na gwiazdkę, by zagłosować



Submit Rating

Ocena 4.8 / 5. Liczba głosów 6

```
{ "@context": "http://schema.org", "@type": "CreativeWorkSeries", "aggregateRating": { "@type": "AggregateRating", "bestRating": "5", "ratingCount": "6", "ratingValue": "4.8" }, "image": "https://www.agrofakt.pl/wp-content/uploads/2020/04/Sytuacja-w-branzy-ciagnikow-rolniczych-koronawirus-2020-1000x478.jpg", "name": "Sytuacja w branży ciągników rolniczych", "description": "Sytuacja w branży ciągników rolniczych" }
```