

Taka konkretna i słowna firma. Anderwald

Autor: Mariusz Drożdż

Data: 2 sierpnia 2019

Odwiedziliśmy z kamerą firmę Anderwald w Kadłubie, zajmującą się sprzedażą ciągników i maszyn rolniczych. Anderwald jest dystrybutorem m.in. Fendt, Valtra i JCB. – To bardzo konkretna i słowna firma – podkreślają jej klienci.



Jan Anderwald, właściciel firmy Anderwald

fot. Mariusz Drożdż

– Firma istnieje od 2003 roku, w tej chwili funkcjonuje jako sp. z o.o. spółka komandytowa – mówi Jan Anderwald, właściciel firmy.

– Działamy głównie na terenie województwa opolskiego oraz województw sąsiednich. Natomiast posiadamy również w ofercie jeden produkt, jest to rozsiewacz nawozów marki Bogballe. Jesteśmy importerem rozsiewaczy nawozów [Bogballe – przyp. red.] na teren całej Polski, więc sprzedaż odbywa się lokalnie, ale również na rynku ogólnopolskim, za pośrednictwem siatki dilerów.

Anderwald zajmuje się głównie sprzedażą ciągników nowych

– Sprzedaż w tym roku w porównaniu z rokiem ubiegłym jest nieznacznie niższa, a najlepiej sprzedają się ciągniki dużej mocy, powyżej 140-150 koni – mówi Jan Anderwald.



Jak podkreśla Michał Pyka, przedstawiciel handlowy Anderwald – firma posiada autoryzowany serwis marek Fendt, Valtra, JCB

fot. Mariusz Drożdż

Jak podkreśla Michał Pyka, przedstawiciel handlowy Anderwald – firma posiada również oczywiście autoryzowany serwis. Serwisanci stale przechodzą bieżące szkolenia.

– Wiadomo te sprzęty się ciągle zmieniają, technologie i muszą być wszyscy na bieżąco żeby to obsługiwać. Żeby klient był zadowolony, no i czuł się tutaj zaopatrzone jak najlepiej – mówi pan Michał.

Firma, która dotrzymuje słowa

– Współpraca z firmą Anderwald jest już od wielu, wielu lat, bo myśmy już współpracowali jako (...) dwóch rolników, świadcząc sobie nawzajem usługi – mówi Martin Ziaja, rolnik z Dobrodzienia.



Martin Ziaja, rolnik z Dobrodzienia

fot. Mariusz Drożdż

– Z biegiem czasu Janek założył firmę Anderwald, która jest dzisiaj dilerem i firmy Fendt i wielu innych marek.

– (...) Nie mogę narzekać na tą firmę. Firma jest bardzo konkretna. Może czasami rozmowy są bardzo trudne, trudno może zbić cenę. Ale jedna bardzo charakterystyczna cecha dla tej firmy, która się wywodzi od właściciela, że jest to firma bardzo konkretna. To co zostanie postanowione, to się dzieje. Nie ma odstępstw od tego co zostało ustalone, w umowie zapisane. Nie ma jakichś uchybień. To co zostało postanowione, to jest – podkreśla Martin Ziaja.

Na Opolagrze Anderwald pojawia się już od 15 lat



Pokazy polowe ciągników Fendt i Valtra od Anderwald podczas tegorocznej Opolagry

fot. Mariusz Drożdż

Z dystrybutorem spotykamy się także na targach rolniczych Opolagra. – *Jesteśmy jak co roku znowu na Opolagrze, wystawiamy się przynajmniej od 15 lat – mówi Jan Anderwald. – Impreza nabiera swojej rangi, wystawa jest coraz większa. Jak widać klienci dopisują, zainteresowanie jest dosyć duże. Wszystkimi maszynami i ciągnikami, czy maszynami towarzyszącymi, kombajnami również. Myślę, że warto tutaj być, przede wszystkim podtrzymujemy relacje ze swoimi klientami, ale też nawiązujemy nowe kontakty z klientami, których będziemy obsługiwali w przyszłości mam nadzieję.*

Fendt niezwykle popularny w woj. opolskim



Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac

fot. Marcin Drożdż

W zachodniej części Górnego Śląska (woj. opolskie) marka Fendt niezmiennie cieszy się dużą popularnością. Region ten znajduje się w czołówce rejestracji Fentdów sprowadzanych z zagranicy. Jest to korzystna okoliczność dla punktu serwisowego Anderwald.

Pod względem importu używanych ciągników, marka Fendt zajmuje również wysokie, 5 miejsce w skali kraju. Jak wyjaśnia Tomasz Rybak, manager projektu AgriTrac – *Najbardziej popularne marki wśród importowanych ciągników to Massey Ferguson, John Deere i Zetor. Co jest ważne i takie trochę zaskakujące, dosyć dobrze radzi sobie Renault. Ale również warto wskazać, że Fendt istnieje w imporcie. W nowych ciągnikach jest go trochę mniej, natomiast jeżeli chodzi o importowane, używane ciągniki, to Fendt dosyć mocno sobie radzi i znajduje się na 5 miejscu jeżeli chodzi o wolumen zarejestrowanych ciągników z importu.*