

## Wóz paszowy poziomy w zagłębiu mleczarstwa

**Autor:** Anna Klimecka

**Data:** 19 listopada 2017

**Wóz paszowy poziomy to nieodzowne i zarazem najważniejsze urządzenie usprawniające pracę hodowców w gospodarstwach rolnych prowadzących hodowlę bydła. Niewątpliwą jego zaletą jest możliwość przygotowania w krótkim czasie odpowiednio pociętej i wymieszanej dawki pokarmowej.**

Państwo Nasiłowski z miejscowości Skwierczyn Dwór postawili na ciągniony wóz paszowy, bez freza z czteroślimakowym, poziomym systemem tnąco-mieszającym, Blattin King 220 NT. Producentem wozów, dla których wyłączność dystrybuowania na terenie Polski posiada firma Blattin, jest włoska firma Zago.

### Wysoki potencjał produkcyjny

By uzyskać wysoką roczną wydajność mleka, rolnicy dbają o optymalizację żywienia krów mlecznych. Bez zastosowania TMR-u jest to wręcz niemożliwe. System TMR (Total Mixed Ration) polega na przygotowaniu kompletnej dawki pokarmowej o odpowiedniej homogennej strukturze, która pokrywa zapotrzebowanie żywieniowe krów z różnych grup produkcyjnych. Odpowiednio przygotowana mieszanka TMR ma ogromny wpływ na zdrowotność zwierząt.



Mieszanka TMR jest ważna z uwagi na zdrowotność bydła.

## Ogromny wpływ na zdrowotność zwierząt ma mieszanka TMR

Do wyprodukowania takiej mieszanki niezbędny jest wóz paszowy, który umożliwi cięcie i mieszanie składników oraz zadawanie ich na stół paszowy. Dokładne pocięcie i wymieszanie poszczególnych składników wpływa korzystnie na zdrowotność krów. Pasze treściwe i objętościowe są pobierane przez zwierzęta cały czas w takich samych proporcjach, co zmniejsza ryzyko pojawienia się chorób metabolicznych czy kwasicy żwacza.

### Wóz paszowy poziomy to pierwsza liga

Państwo Nasiłowscy prowadzą produkcję bydła mlecznego w ilości 110 sztuk rasy HF i 110 jałówek, z własnego odchowu. 100 ha gruntów podporządkowanej produkcji roślinnej gospodarze w całości przeznaczają na skarmianie zwierząt. Mieszanka TMR jest zadawana zwierzętom raz dziennie przez wóz Blattin King 220 NT z dwustronnym wysypem. – Ten wóz paszowy poziomy jest użytkowany przez nas prawie rok i do tej pory nie było potrzeby wymiany noży.

### Perfekcyjne rozdrabnianie balotów, nawet suchych

Skład mieszanki TMR stanowią pasze treściwe, sianokiszonki, słoma, melasa i kukurydza. Robimy to codziennie, dlatego uważam, że nie można zwracać uwagi na cenę, tylko na korzyści, które przyniesie w przyszłości. Wóz poziomy Blattin King 220 NT to dla mnie pierwsza liga.



To najpotrzebniejsza maszyna w gospodarstwie, jest najważniejsza, to daje nam pieniądze.

*Firma Blattin nie tylko zajmuje się sprzedażą wozów paszowych. To znakomici doradcy żywieniowi, pomocni w każdej chwili. Pomagają nam w ustaleniu dawek żywieniowych dla zwierząt. Próbkę TMR-u są często pobierane i przesyłane do laboratorium, co pozwala nam na odpowiednie ustalenie długości cięcia i proporcji komponentów. Przy podejmowaniu decyzji o zakupie wozu Blattin King 220 NT sugerowaliśmy się dobrą jakością wyprodukowanej mieszanki. Aspekt ekonomiczny to dla nas paliwo, czas i oczywiście bardzo dobrze wymieszany TMR. Przekłada się to dosłownie na wysokość parametrów mleka, a w ogólnym rozrachunku zwiększa ekonomiczność produkcji – stwierdza Norbert Nasiłowski. W przypadku rodziny Nasiłowskich wydajność mleczna w skali roku wynosi 13,200 kg.*

## Dobry wybór



Wóz paszowy poziomy Blattin King 220NT

Przed zakupem nowego sprzętu Państwo Nasiłowski mieli na testach maszyny z systemem cięcia pionowym i poziomym. Po kilku dniach testowania wybór był prosty. Wóz paszowy poziomy Blattin King 220 NT spełnił oczekiwania hodowców. Norbert Nasiłowski bardzo wysoko ocenia zalety wozu paszowego Blattin King 220 NT, uważa że wóz został doskonale dopasowany do potrzeb jego gospodarstwa. – *Niezmiernie ważnym aspektem korzystania z wozu paszowego z systemem poziomym jest fakt, że w pełni można wykorzystać potencjał produkcyjny poszczególnych sztuk bydła mlecznego. Wystarczy nawet niewielka ilość komponentów, by wymieszać dawkę żywieniową dla wyselekcjonowanej grupy żywieniowej. Wóz Blattin King 220 NT zaopatrzony jest w bardzo dokładną wagę, która pozwala zachować powtarzalność mieszanej dawki pokarmowej, a to przecież bardzo istotne.*



Dokładność pomiaru jest istotna, jeśli chcemy otrzymywać taką samą mieszankę.



## Dokładna waga zapewnia zachować powtarzalność mieszanej dawki pokarmowej

*Wysoka wydajność mleczna wypływa z perfekcyjnej mieszanki. Ciągnik nie potrzebuje zbyt wiele mocy, w naszym przypadku wóz paszowy jest podpięty pod 105 konny ciągnik, przy obrotach WOM-u 1000. Warto wspomnieć, że jest to wóz o pojemności 22 m<sup>3</sup> i że jego masa łącznie z TMR sięga blisko 13 ton. Homogenność mieszanki TMR jest znacznie lepsza z wozu paszowego z systemem poziomym. Widać to gołym okiem – podkreśla Norbert Nasiłowski. Hodowca twierdzi, że TMR z wozu paszowego Blattin King 220 NT nie jest, mówiąc kolokwialnie, zmęczony. Jest odpowiednio napowietrzony, a zwierzęta bardzo chętnie pobierają tę mieszankę.*

## W dążeniu do perfekcji

Nową jakość żywienia krów dyktuje optymalizacja kosztów. Nie uda się uzyskać dobrej wydajności bez dobrze zmieszanej dawki. Idealna mieszanka TMR wedle prawideł powinna być w odpowiedni sposób docięta, a nie poszarpana. Czteroślimakowy system poziomy wozu paszowego Blattin King 220 NT zapewnia wyprodukowanie homogennej mieszanki. Ten wóz paszowy poziomy jest wyposażony w 180 obrotowych noży i tyleż samo przeciwnoży. Dolne ślimaki umieszczone na dnie wanny wozu tną i mieszają zadane komponenty, górne ślimaki natomiast równomiernie rozprowadzają mieszankę po całej powierzchni wozu paszowego tworząc homogenną strukturę. – Czas pracy wozu przekłada się na ilość zużytego paliwa, dodając do tego żywotność wozu, to wszystko składa się na eksploatację.

## Dobry wóz, wysoka oszczędność

Cena wyjściowa wozu poziomego może być wyższa od wozu z systemem pionowym, lecz biorąc pod uwagę duże oszczędności na czasie i na paliwie, widać różnicę na korzyść wozu paszowego z systemem poziomym. Biorąc pod uwagę koszty eksploatacji okazuje się, że różnica w cenie zostanie bardzo szybko zniwelowana, a kolejne lata pozwolą nam więcej zaoszczędzić. Analizując zużycie noży przez okres około 1 roku może się okazać, że wszystkie noże będą wymienione nie wcześniej niż po pięciu latach. Wynik godny uwagi.

*W wozie pracuje najintensywniej część środkowa. Właśnie te noże wystarczy przekręcić i pracują nadal. Szybka praca poziomego systemu tnąco-mieszającego Blattin King spowoduje zdecydowanie wydłużenie jego użytkowania. Na jedną dawkę TMR-u w naszym gospodarstwie*

*szkowane jest pięć ton mieszanki. Pocięcie i wymieszanie wszystkich składników trwa około 20 minut. Zarabia się nie tylko na cenie mleka, ale głównie na obniżaniu kosztów – stwierdza młody gospodarz.*

## Kupowanie na wyrost

Zazwyczaj rolnicy kupują maszynę na miarę, w przypadku wozu paszowego powinno się kupić na wyrost. Nasiłowscy mają w planach budowę nowej obory, dlatego właśnie wybrali większy wóz paszowy poziomy. To bardzo mądre podejście. Wóz powinien mieć od 15 do 25% zapasu. – *To najpotrzebniejsza maszyna w gospodarstwie, jest najważniejsza w gospodarstwie, to daje nam pieniądze. Dzięki niej mamy wyższą produkcję mleka. Istotą sprawy jest ustalenie dobrego składu mieszanki, musi być dobrze wymieszana i co najważniejsze dobrze wysypana i powtarzalna. Codziennie tak samo, wtedy krowy są żywione prawidłowo. Wóz paszowy z systemem poziomym właśnie to zapewnia – podsumowuje Norbert Nasiłowski.*

Czy artykuł był przydatny?

Kliknij na gwiazdkę, by zagłosować

- 
- 
- 
- 
- 

Submit Rating

Ocena / 5. Liczba głosów