

Wysoka temperatura pracy silnika ciągnika rolniczego

Autor: Adam Ładowski

Data: 2 lipca 2019

Rozpoczyna się intensywny okres pracy dla ciągników rolniczych. Przygotowane maszyny po przeglądach czekają na wyjazd w pole. Tegoroczne upały dokuczają nie tylko roślinom, ale i naszym maszynom. Jak się zachować jeśli temperatura pracy silnika ciągnika rolniczego jest za wysoka?

Ciężka praca ciągników i kombajnów w wysokich temperaturach na pewno nie wpływa na nie dobrze. **Silniki, żeby pracować optymalnie, muszą mieć odpowiednie chłodzenie.** Uwzględniając długotrwałą pracę w bardzo wysokich temperaturach, **ryzyko awarii jest spore.**

O regularnym, codziennym **czyszczeniu chłodnic ciągników** wspominaliśmy już kilka dni temu. Naprawdę warto o tym pamiętać i przysłowiowo „dmuchać na zimne”. Co jednak, jeśli wskaźnik **temperatury pracy silnika wskoczy na czerwone pole?**

Temperatura pracy silnika: starsze ciągniki

Generalna zasada w takim przypadku jest jedna: **nie gasimy silnika.** Pozwalamy silnikowi pracować na niskich obrotach, a **pompie wodnej pompować płyn chłodniczy** w dużym obiegu silnika **aż do spadku temperatury.**

Oczywiście nie rozpatrujemy tu **wzrostu temperatury pracy silnika spowodowanego nagłą awarią.** Wszystkim nam znane są częste przypadki zacięcia termostatu, pęknięcia paska klinowego czy przewodu wodnego chłodnicy i wycieku całego płynu z obiegu.

Kontynuowanie pracy w takim przypadku **szybko doprowadza do przegrzania** i tragicznych dla silnika skutków, więc w wymienionych przypadkach **gasimy natychmiast silnik.**

Temperatura pracy silnika: nowsze ciągniki

Pojawienie się zbyt wysokiej temperatury **w nowych jednostkach napędowych** jest zwykle sygnalizowane przez czujniki. Pomijając w/w nagłe awarie, zasada jest taka sama: **nie gasimy ciągnika.** Chcąc szybciej schłodzić silnik, możemy **nastawić temperaturę ogrzewania kabiny** na maksymalną wartość i **włączyć wentylator nawiewu na najwyższe obroty.**

Choć nam w kabinie zapewne zrobi się za gorąco, **ogrzewanie natychmiast odbierze silnikowi szkodliwy nadmiar ciepła**. Jeśli mamy klimatyzację, której działanie obciąża silnik, trzeba ją na czas takiego awaryjnego chłodzenia wyłączyć.

Ważny codzienny przegląd

Codzienny samodzielny przegląd ciągnika czy kombajnu pomoże ustrzec nasze maszyny przed awariami. Przegląd i ewentualne **uzupełnienie płynu chłodniczego** powinno odbywać się codziennie.

I na koniec jedna uwaga: gdy ciągnik pracuje lub gdy go zgasimy, **nie odkręcajmy korka chłodnicy** ani zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego. **Grozi to poważnym poparzeniem**.