

# Wysoka temperatura pracy silnika ciągnika rolniczego

**Autor:** Adam Ładowski

**Data:** 2 lipca 2019

**Rozpoczyna się intensywny okres pracy dla ciągników rolniczych. Przygotowane maszyny po przeglądach czekają na wyjazd w pole. Tegoroczne upały dokuczają nie tylko roślinom, ale i naszym maszynom. Jak się zachować jeśli temperatura pracy silnika ciągnika rolniczego jest za wysoka?**

Ciężka praca ciągników i kombajnów w wysokich temperaturach na pewno nie wpływa na nie dobrze. **Silniki, żeby pracować optymalnie, muszą mieć odpowiednie chłodzenie.** Uwzględniając długotrwałą pracę w bardzo wysokich temperaturach, **ryzyko awarii jest spore.**

O regularnym, codziennym **czyszczeniu chłodnic ciągników** wspominaliśmy już kilka dni temu. Naprawdę warto o tym pamiętać i przysłowiowo „dmuchać na zimne”. Co jednak, jeśli wskaźnik **temperatury pracy silnika wskoczy na czerwone pole?**

## Temperatura pracy silnika: starsze ciągniki

Generalna zasada w takim przypadku jest jedna: **nie gasimy silnika.** Pozwalamy silnikowi pracować na niskich obrotach, a **pompie wodnej pompować płyn chłodniczy** w dużym obiegu silnika **aż do spadku temperatury.**

Oczywiście nie rozpatrujemy tu **wzrostu temperatury pracy silnika spowodowanego nagłą awarią.** Wszystkim nam znane są częste przypadki zacięcia termostatu, pęknięcia paska klinowego czy przewodu wodnego chłodnicy i wycieku całego płynu z obiegu.

Kontynuowanie pracy w takim przypadku **szybko doprowadza do przegrzania** i tragicznych dla silnika skutków, więc w wymienionych przypadkach **gasimy natychmiast silnik.**

## Temperatura pracy silnika: nowsze ciągniki

Pojawienie się zbyt wysokiej temperatury **w nowych jednostkach napędowych** jest zwykle sygnalizowane przez czujniki. Pomijając w/w nagłe awarie, zasada jest taka sama: **nie gasimy ciągnika.** Chcąc szybciej schłodzić silnik, możemy **nastawić temperaturę ogrzewania kabiny** na maksymalną wartość i **włączyć wentylator nawiewu na najwyższe obroty.**

Choć nam w kabinie zapewne zrobi się za gorąco, **ogrzewanie natychmiast odbierze silnikowi szkodliwy nadmiar ciepła**. Jeśli mamy klimatyzację, której działanie obciąża silnik, trzeba ją na czas takiego awaryjnego chłodzenia wyłączyć.

## Ważny codzienny przegląd

**Codzienny samodzielny przegląd ciągnika** czy kombajnu pomoże ustrzec nasze maszyny przed awariami. Przegląd i ewentualne **uzupełnienie płynu chłodniczego** powinno odbywać się codziennie.

I na koniec jedna uwaga: gdy ciągnik pracuje lub gdy go zgasimy, **nie odkręcajmy korka chłodnicy ani zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego. Grozi to poważnym poparzeniem.**