

## Zetor Major – legendarny ciągnik rolniczy

**Autor:** Adam Ładowski

**Data:** 14 czerwca 2019

**Zetor Major jest żywą legendą techniki rolniczej. Jego pierwsza odsłona ujrzała światło dzienne w roku 1960, szturmem podbijając serca rolników w całej Europie. Na stałe zapisał się w technicznej historii wsi jako niezawodny i doskonały ciągnik.**



fot. Adam Ładowski

Nawet po latach ciężkiej pracy Zetor zachowuje pełną sprawność.

Ewenementem jest, że znakomita większość tych ciągników działa do dziś. Posiadanie starego i sprawnego Majora niezwykle nobilituje. I naprawdę jest się czym chwalić.

**Major był ciągnikiem prostym w budowie i niezawodnym.** Jego konstrukcja pozwalała na samodzielne serwisowanie, a [koszty eksploatacji](#) były znikome. Zużycie paliwa było niezwykle małe.

Opierając się na tych założeniach Zetor wskrzesił Majora w 1999 roku. I znów z ogromnym sukcesem. Ten model także znamy doskonale z naszych pól i dróg, bo cieszył się niezwykle popularnością wśród rolników.



fot. Zetor

Nowe modele Majora cieszyły się uznaniem na całym świecie.

## Nowy wiek Majora

Czas mijał i ciągniki z czeskiego Brna wkroczyły w XXI wiek. Wraz z nowoczesną gamą modelową Zetor przedstawił w 2013 r. kolejną odsłonę Majora. I ten model znany z naszych gospodarstw. Dzięki swoim zaletom stał się niezwykle popularny.

[Czeska marka](#) nigdy nie osiadała na laurach i w 2017 roku Zetor przedstawił najnowszy model Majora. Było o nim głośno, zanim jeszcze trafił pod strzechy, ponieważ jest wyjątkowy. Nie tylko w długiej historii samego modelu, ale także całej czeskiej marki.



fot. Zetor

Za znakomity wygląd najnowszego Majora odpowiada włoskie studio Pininfarina.

## Zetor Major, styl na 5

**Zetor Major 80**, którego rewelacyjny wygląd zawdzięczamy włoskiemu studiu projektowemu Pininfarina, od samego początku był **strzałem w dziesiątkę**. W genach otrzymał najlepsze cechy modelu: **prostą budowę i wytrzymałość**. I naprawdę może się podobać.

Wygląd w przypadku Majora to jednak nie wszystko. Zetor w tym modelu połączył wszystkie najlepsze cechy poprzedników. Optymalnie dobrana została moc zarówno do możliwości przekładni skrzyni, jak i samej konstrukcji.

Dzięki temu Major 80 uchodzi za niezwykle [wytrzymały ciągnik](#), o niebanalnych parametrach i osiągach. Od wielu lat cieszy się szacunkiem i jest doceniany przez naszych rolników, o czym świadczą znakomite wyniki sprzedaży tego modelu.



fot. Zetor

Nowoczesny silnik Majora ma 75 KM. Brak DPF czyni go bezobsługowym.

## Nowe serce Majora

Połączenie najlepszych cech nie mogłoby się udać bez znakomitej jednostki napędowej. Silnik nowego Majora to czterocylindrowa jednostka z wtryskiem common rail. Motor charakteryzuje się **niewielkim zapotrzebowaniem na olej napędowy, prostą konstrukcją i wysoką niezawodnością**.

Z pojemności 2,9 l uzyskano 75 KM mocy i aż 300 Nm. Tak duża wartość momentu obrotowego

zapewnia uzyskanie wysokiej mocy już przy niskich obrotach silnika. To z kolei przekłada się bezpośrednio na niskie zużycie paliwa.

Jakie są inne zalety silnika ciągnika Zetor Major 80? Wysokie parametry przekładają się na **czystość spalin**. Ten posiada tylko katalizator utleniający DOC. **Brak filtra DPF** i dodatku AdBlue na pewno ucieszy przyszłych nabywców.



fot. Zetor

Funkcje sterowania ciągnikiem: prosto i intuicyjnie. Znakomita praca lewarka dźwigni zmiany biegów.

## Cztery biegi w trzech zakresach

Zetor od wielu lat znany jest ze znakomitych skrzyń biegów. Nie inaczej jest w nowym Majorze. Dostępne skrzynie to 12×12 lub 24×12. Obie konstrukcje posiadają cztery biegi i trzy zakresy (model Zetor Major CL oraz Zetor Major HS). Major HS dodatkowo wyposażony jest w dwustopniowy wzmacniacz momentu obrotowego PowerShift, jego atutem jest także elektrohydrauliczny rewers PowerShuttle.

Płynnie działający rewers to dziś niezbędny dodatek usprawniający pracę i obsługę. Dźwignia znajduje się po lewej stronie kierownicy i działa bardzo dobrze.



fot. Zetor

Kokpit z widoczną dźwignią rewersu. Duży plus da szybkość działania

## 40 km/h +3300 kg

Znakomicie dobrane parametry skrzyni biegów Majora pozwalają na optymalne dobranie prędkości silnika do wymagań. Wersja HS potrafi rozpędzić ciągnik do prędkości 40 km/h przy niskich obrotach silnika, co korzystnie wpływa na zużycie paliwa w czasie transportu drogowego.

Major ma kompaktowe rozmiary. Jego hydraulika pozwala na podniesienie na tylnym TUZ nawet 3300 kg, a przednim 1300 kg. Czesi znani są z dobrych i niezawodnych układów podnoszenia i wartości tego modelu są znakomite.

## Przestrzeń i ergonomia



fot. Zetor

Wyjątkowo przestrzenna kabina mimo kompaktowych rozmiarów to atut Majora.

[Zetor Major 80](#) w swojej najnowszej odsłonie spełnia ostre wytyczne najnowszej normy Tractor Mother Regulation. Jednym z jej wymogów jest bezpieczeństwo pracy i w Majorze jest ono na wysokim poziomie.

Nowa kabina ma wzmocnioną strukturę, jest przestrzenna i oferuje znakomitą widoczność. Polepsza ją okno dachowe, które jest elementem niezbędnym przy bezpiecznej pracy z ładowaczem, idealnie sprawdzającym się z Majorem.

Zetor postawił na wysoką ergonomię. Kolumna kierownicy posiada pełną regulację, amortyzowany fotel jest wygodny i dobrze podpira plecy. Przełączniki i dźwignie są pod ręką, a ich obsługa intuicyjna. O chłodne powietrze zadba klimatyzacja, a radio, dzięki wyciszzonej kabinie, ma sens.

## Wyróżniające cechy

Major 80 naprawdę może się podobać. Łączy praktyczność i użyteczność z głównymi cechami każdego Zetora, takimi jak: **siła, wytrzymałość i efektywność**. Potrafi pozytywnie zaskoczyć **niewielkim zużyciem paliwa i poręcznością**.

Inżynierowie Zetora wykonali kawał dobrej roboty i nowy model Majora łączy najlepsze cechy swoich poprzedników z niebanalnym wyglądem.

O jego atutach świadczy wysoka sprzedaż ciągników w Polsce. Tam, gdzie jest potrzebny dobry, prosty mocny ciągnik, tam jest miejsce dla Majora 80.