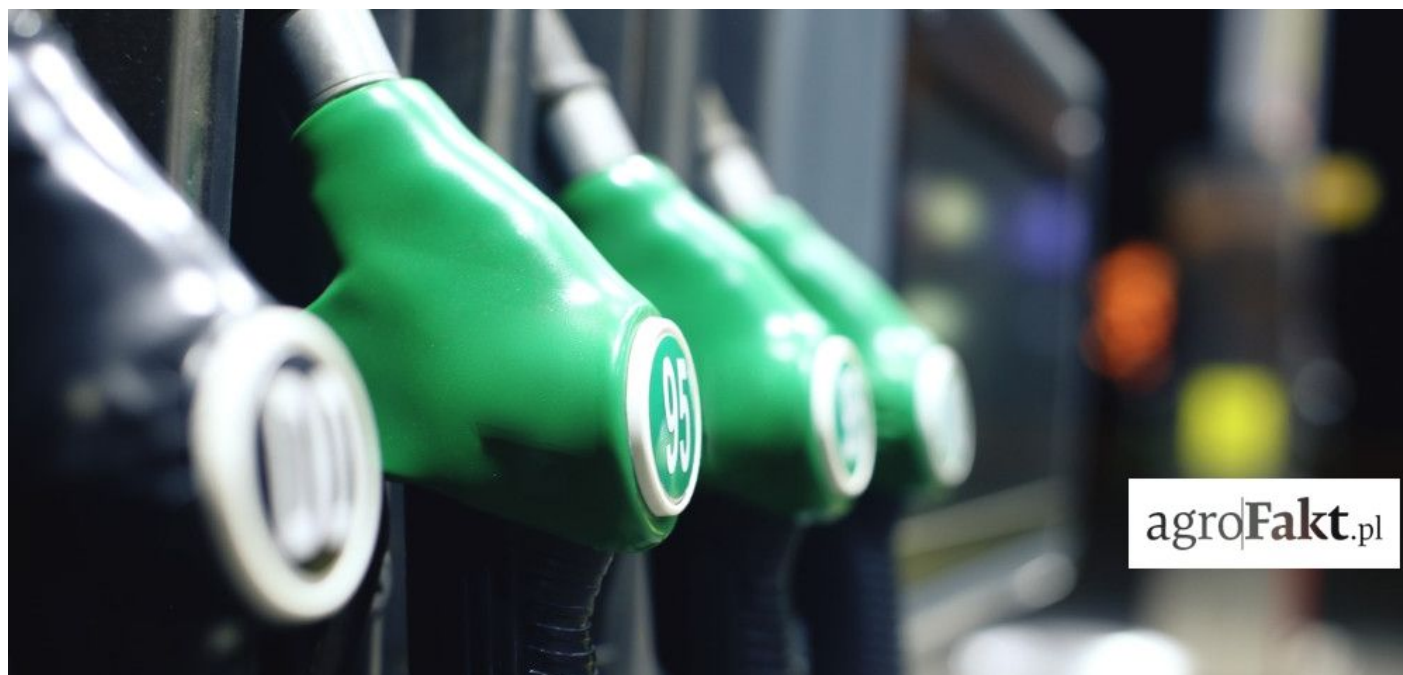


Jaki zwrot za paliwo rolnicze w 2017 r.?

Autor: Beata Kozłowska

Data: 3 listopada 2016



Do konsultacji społecznych trafił projekt rozporządzenia określający przyszłoroczną stawkę zwrotu podatku akcyzowego za paliwo rolnicze. Jaka stawka jest proponowana?

Zwrot 1 zł za 1 l oleju napędowego – taką stawkę proponuje [Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi](#) w projekcie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej. Projekt rozporządzenia trafił właśnie do konsultacji społecznych.

Przypomnijmy, że w 2016 r. obowiązuje taka sama stawka – 1 zł zwrotu za 1 l wykorzystany do produkcji rolnej. Jednak samorząd rolniczy jest zdania, że złotówka zwrotu za paliwo to za mało.

– Zarząd Krajowej Rady Izby Rolniczych wystąpił do ministerstwa rolnictwa o podwyższenie stawki do 1,20 zł/l zużytego oleju napędowego – informuje nas Wiktor Szmulewicz, prezes [Krajowej Rady Izby Rolniczych](#). – *Zdaniem samorządu rolniczego pozostawienie wysokości stawki na tegorocznym poziomie nie poprawi opłacalności produkcji rolnej, która i tak jest już ciężka*

z powodu spadku cen mleka, ASF, czy rosyjskiego embargo.

Wnioskujemy o przedłużenie okresu składania wniosków od początku sierpnia do końca września. Sierpień jest okresem najbardziej intensywnych prac w rolnictwie.

Wiktor Szmulewicz, prezes Krajowej Rady Izb Rolniczych

O tym, że sytuacja w rolnictwie w tym roku nie jest łatwa, nikogo nie trzeba przekonywać. Większość płodów rolnych ma ceny w skupie niższe niż przed rokiem. Jednak czy poprawę opłacalności produkcji ma sprawić **większy zwrot akcyzy za paliwo?** Wygląda na to, że tak, bo KRIR chce nie tylko zwiększenia stawki, ale i zwiększenia limitu zużycia paliwa.

– Złożyliśmy wniosek o podniesienie limitu zużycia na 1 ha użytków rolnych do poziomu 120 l/ha, przynajmniej dla gospodarstw utrzymujących zwierzęta o odpowiedniej obsadzie SD/ha, szczególnie hodowców bydła mlecznego – dodaje Wiktor Szmulewicz.

Czy rolnicy chcieliby, aby zwrot akcyzy za paliwo rolnicze był wyższy?

*– Jasne, że chciałbym, ale wolałbym, żeby były wyższe ceny zbóż w skupie – powiedział nam Michał Andrzejewski, rolnik spod Szamotuł (woj. wielkopolskie). – Najważniejsze moim zdaniem jest to, by zadbać o opłacalność produkcji cenami skupu. **Bo wszystko drożeje: środki ochrony roślin, ziarno kwalifikowane, nawozy... a ceny w skupie z roku na rok coraz niższe.***

Krajowa Rada Izb Rolniczych proponuje także zmiany w terminach składania wniosków o zwrot akcyzy.

*– Wnioskujemy o przedłużenie okresu składania wniosków od początku sierpnia do końca września. Sierpień jest okresem najbardziej intensywnych prac w rolnictwie – w tym czasie żniwa i siewy rzepaku pochłaniają czas rolników – mówi prezes KRIR. – Z kolei urzędnicy w tym czasie mają okres urlopowy i często pracownicy prowadzący sprawy akcyzy są na urloпах. **Problem ten był już przez nas zgłaszany wcześniej, ale bez rezultatu.***